TEST DRIVE. NUEVA CHEVROLET S10

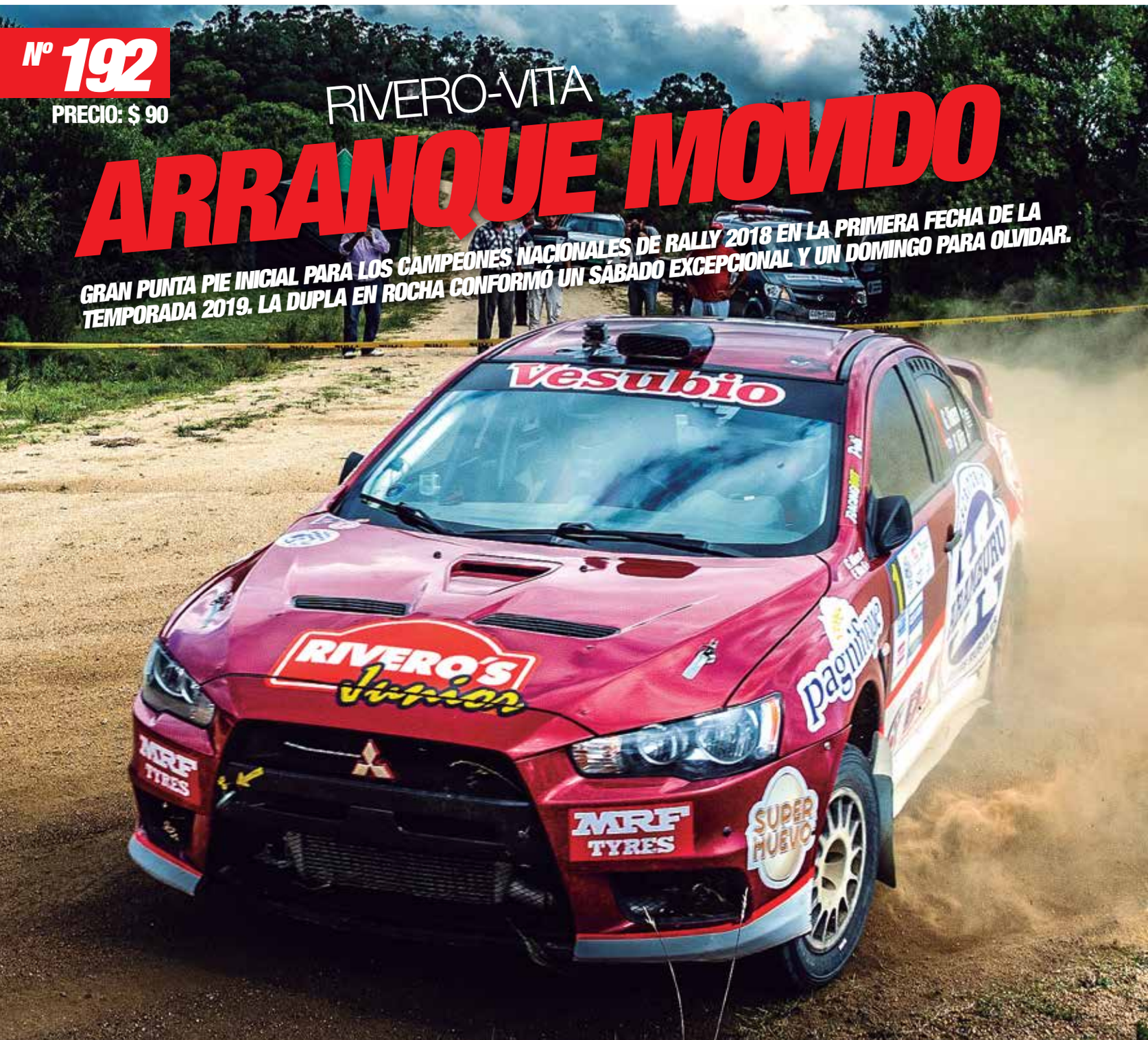
ENTREVISTA. RODRIGO ARAMENDIA

META FIERRO®

LA REVISTA URUGUAYA DEL AUTOMOVILISMO

ABRIL 2019

ISSN 1688-3357



Nº 192

PRECIO: $ 90

RIVERO-VITA
ARRANQUE MOVIDO

GRAN PUNTA PIE INICIAL PARA LOS CAMPEONES NACIONALES DE RALLY 2018 EN LA PRIMERA FECHA DE LA TEMPORADA 2019. LA DUPLA EN ROCHA CONFORMÓ UN SÁBADO EXCEPCIONAL Y UN DOMINGO PARA OLVIDAR.

TEMAS: CUAS, CUPA, PISTA, MCCC, KARTING, FÓRMULA UNO, WRC Y MAS...

FRENAR = CONFIAR
Frenar cuando querés frenar.
Eso es confianza. Eso es Bridgestone.
Confiar cuando necesitás confiar.
O sea, siempre.
BRIDGESTONE
La marca de neumáticos número uno del mundo.

WWW.METAFIERRO.COM.UY

TU LUGAR PARA VIVIR EL AUTOMOVILISMO

04 LA PRIMERA DEL CUR
UN ARRANQUE MUY MOVIDO

10 LA PISTA DE BUEN COMIENZO
PRIMERA Y SEGUNDA FECHA CON GRNADES PILOTOS

16 ENTREVISTA
UN CAFÉ CON EL CAMPEÓN DE ST 2018

22 JOSÉ LUIS CHITO BIDART
LA FECHA DE LAS RUEDAS PEQUEÑAS

24 TEST DRIVE
NUEVA CHEVROLET S10 HIGH COUNTRY

38 INTERNACIONALES
FORMULA UNO, WRC, RALLY CODASUR

META FIERRO

AÑO 20, NÚMERO 192. ABRIL DE 2019. Director: Patricio Fasano Ferrando. //
Diseño y Edición gráfica: Pablo Algaré // Colaboración Especial: Andrea Díaz, Marcelo Della Torre //
Participación especial: Jorge Alfaro, Marcel Correa.// Fotografía: Luis Pereyro, AFP. metafierro@gmail.com

UNA TEMPORADA QUE COMIENZA CON GRANDES ESPECTATIVAS

ESPECIALIDAD en CRECIMIENTO

FOTOS: FEDE DESAL

FOTOS: FEDE DESAL

El comienzo de la temporada 2019 para el Club Uruguayo de Rally (CUR) tenía como sede el departamento de Rocha; Rally Caminos del Sol. Un comienzo de año que se deslumbraba en la pre temporada como muy auspicioso dado que se hablaba que se sumaban varias duplas nuevas y volvían a la especialidad varios competidores de lata gama, tanto en la categoría mayor de tracción integral, como en el resto de las de tracción sencilla que son parte esencial para el espectáculo.

De esta forma, los fieles espectadores que se trasladan a los caminos a disfrutar de ver pasar autos a fondo en cualquier tipo de circunstancias, tendrán más y mejor cantidad de tripulaciones para deleitarse.

Sin duda que a los Campeones de la general y categoría RC2, Guzmán Rivero junto a Francisco Vita este año no le va a ser tan sencillo, dado que le salen al cruce pilotos como Gabriel Beltrán y Martín Cánepa que luego de varios años de estar compitiendo en el ST de pista, vuelven a la tierra con todas las ganas y espíritu de darle lucha sin fin a dichos Campeones.

También hay quienes dejaron vehículos de tracción sencilla, para pasarse al doble tracción en la categoría Light; como los son Tejera y Candiota. Pilotos que hacen sus primeras armas en este tipo de coche y de menso a mas se irán desa-

rrollando para mejorar su performance.

No podemos dejar de nombrar a Castiglioni, como a Belén Sellanes que cambió de butaca, apellidos como Rezk y Telagorry en potras generaciones que sumados a los de siempre hacen que el CUR está pasando por un gran año.

Claro está, que hay que destacar al gran esfuerzo hecho por un grupo de entusiastas que adquirieron los Ford Fiesta cero kilómetro y los desarrollaron para debutar en este 2019; son 10 unidades Fiesta que se irán incorporando fecha a fecha. A Rocha lograron llegar 3 de ellos Gardiol, Fialho y Antúnez que demostraron el potencial y las buenas raíces que conformó el grupo para este auto. Para Piriápolis (segunda sede) se estima que haya al menos 3 duplas más.

Rocha cuenta con buena caminería para esta especialidad, pero eso no quita que presenten dureza y la necesidad para las tripulaciones de ser técnicos y precisos dado sus

Auto Juntas Integral

GALICIA 1291 PEGADITO A AUTOJUNTAS CENTRAL
TELS: 29092456 / 57 / 58 / 59

GARZÓN 137 BIS ESQUINA SANTA LUCIA
TELS: 23050674 - 23050675

EMBRAGUES - FRENOS - SUSPENSION - CARROCERIA

www.autojuntas.com - integral@autojuntas.com

características pero eso no cuenta a la hora de presentarse y dicha camineria les en especial le genera la presión a los competidores dado que es duro y cabe destacar la presencia de la RRSS.

CAMPEONATO NACIONAL 2019

FECHA 1

Rivero – Vita	54:14.9
Canepa – Canepa	+1:01.3
Casella – Martínez	+5:49.4
Alfaro – Fernández	+8:14.8
Candiota – Figarola	+8:50.8
Tellagorry – Marquez	+9:29.4
Fialho – Arbiza	+11:26.8
Tejera – Abbadie	+11:49.4
Zabaleta – Frascheri	+11:54.4
Tarallo – Facello	+ 14:51.1
Antunez – Hernandez	+15:58.9
Rezk (J) – Malagamba	+16:51.3
M. Sosa – Villar	+17:28.8
Alonso – Pribaz	+23:57.3
Calvelo – Abbadie	+32:42.6
C. Sosa – Rodríguez	+32:50.1
Isasa – Piano	+36:44.9
Martínez – Peña	+ 39:14.8
De Souza – Fernández	+40:01.2
Sellanes – Hernández	+40:01.9

FECHA 2

Beltran – Fripp	42:48.8
Casella – Martínez	+2:51.3
Tejera – Abbadie	+3:59.8
Alfaro – Fernández	+5:08.7
Gardiol – González	+5:40.8
Tellagorry – Márquez	+6:17.1
Fialho – Arbiza	+8:00.9
Zabaleta – Frascheri	+8:57.6
Magliano – Mazzullo	+9:11.9
Rezk (J) – Malagamba	+10:35.7
Alonso – Pribaz	+10:59.5
Antunez – Hernández	+12:28.8
Tarallo – Facello	+13:01.3
C. Sosa – Rodríguez	+14:24.9
Calvelo – E. Abbadie	+18:43.8

Todomotor
COMPARTIMOS UNA MISMA PASION
MARCELINO
Casi un cuarto de Siglo...
Haciendo radio en los 19 departamentos
30 Años de Relatos en todo el País

PODER, DISEÑO Y AHORA UN CLUB DE BENEFICIOS

S10 HIGH COUNTRY

COMENZÁ A DISFRUTAR DE LOS GRANDES BENEFICIOS QUE OFRECE EL CLUBS10 PARA QUE NUNCA DEJES DE AVANZAR.

ANOTATE EN CHEVROLET.COM.UY / HSBC / FIND NEW ROADS™

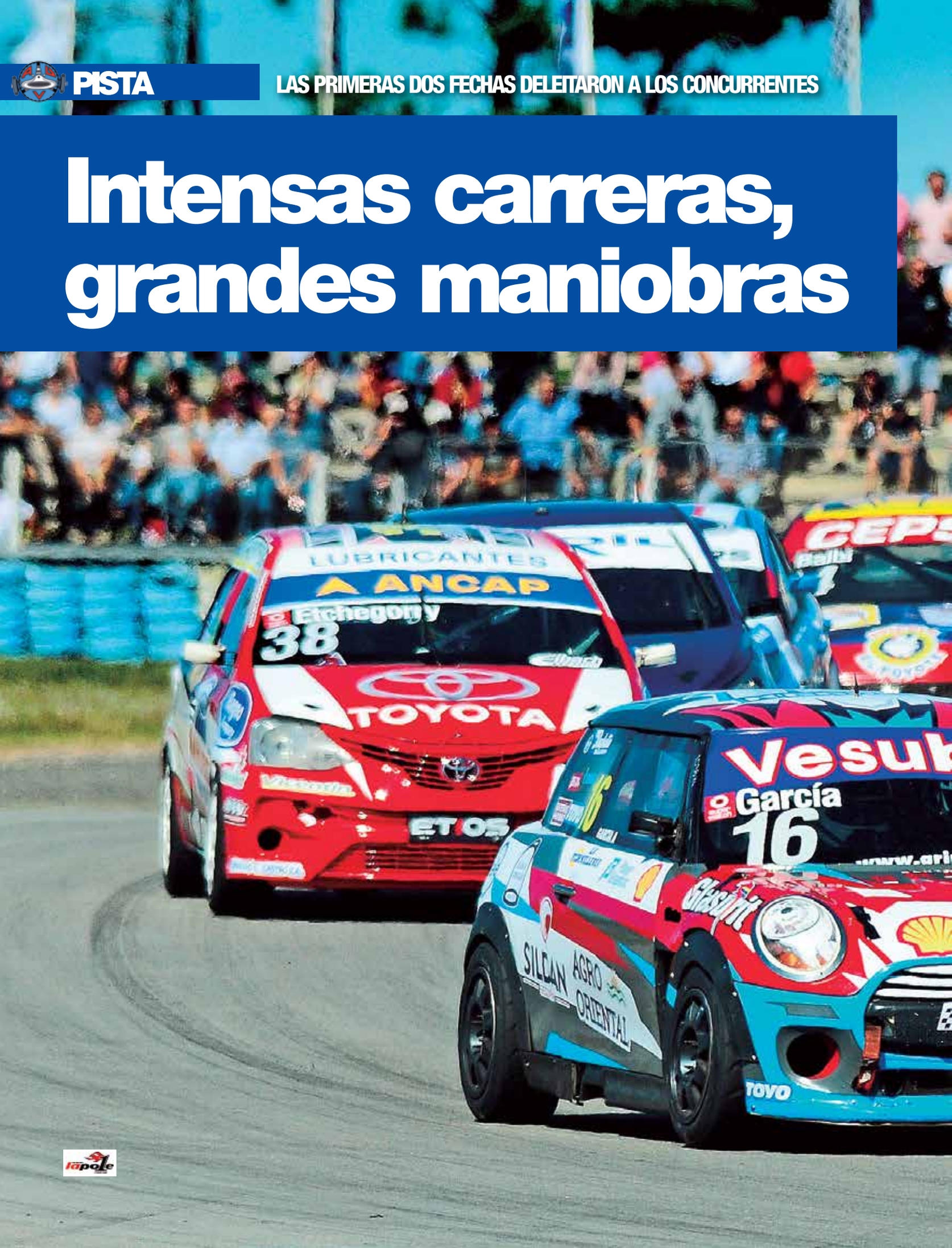
www.chevrolet.com.uy / ChevroletUruguay / @Chevroletuy / @Chevrolet_UY

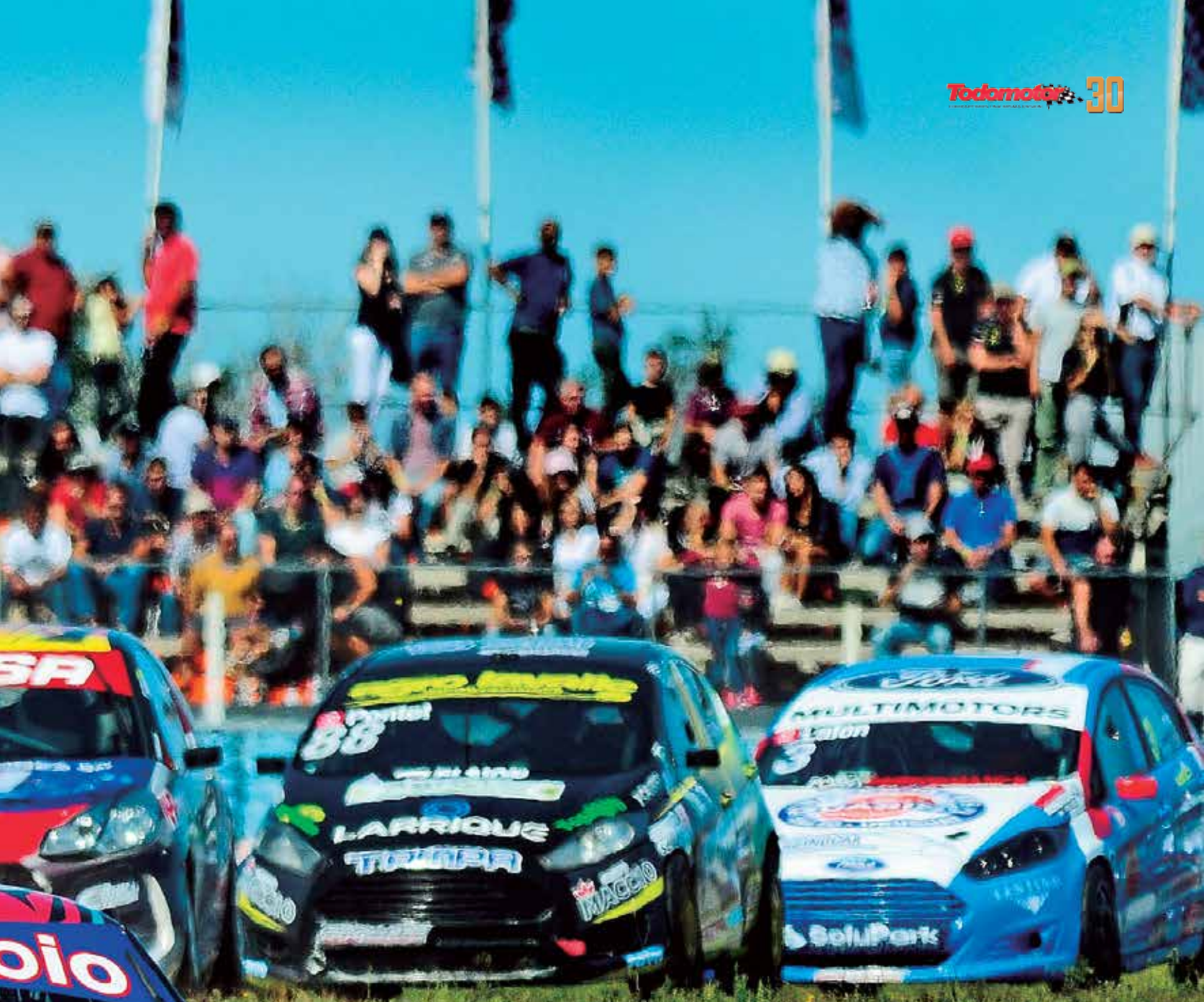
CHEVROLET

• MONTEVIDEO: CARPER, 2208 2055 – MONTEVIDEO, 2604 1632 – POCITOS, 2628 3525 – R. CRISTÓFANO, 2304 1634 – SILCA, 2400 4078 • CANELONES: LAS PIEDRAS, SILCA, 2361 8551 – PANDO, CANEPA'S, 2292 3344 – SANTA LUCÍA, RCRISTOFANO, 4334 5496 • CERRO LARGO: MELO, DEL ESTE, 4642 3607 • COLONIA: COLONIA DEL SACRAMENTO, SILCA, 4522 5597 • DURAZNO: DURAZNO, LAMONT, 4362 2802 – SARANDÍ DEL YÍ, LACAVA, 4367 9054 • FLORES: TRINIDAD, AUTONORTE, 4364 3135 • FLORIDA: FLORIDA, 4352 4417 • MALDONADO: MALDONADO, FONTES, 4222 3321 – PAN DE AZÚCAR, FONTES, 4434 9012 – SAN CARLOS, FONTES, 4266 9017 • MERCEDES: MERCEDES, 4533 3966 • PAYSANDÚ: PAYSANDÚ 4723 5598 • RIVERA: RIVERA, 4624 6428 • SALTO: SALTO, 4733 5597 • SAN JOSÉ: SILCA, 4342 2149 • TACUAREMBÓ: AUTOS LAMONT, 4633 2850 • TREINTA Y TRES: DEL ESTE, 4452 4266. DISTRIBUIDORES OFICIALES DE REPUESTOS: FEYVI S.A., 2924 1100 • MIRVIC LTDA., 2900 1465 • YAGUARÓN IMPORTACIÓN S.R.L., 2908 1136.

LAS PRIMERAS DOS FECHAS DELEITARON A LOS CONCURRENTES

Intensas carreras, grandes maniobras





FLAVIO BONAVENA
superkar@adinet.com.uy

El automovilismo de pista nacional inicio en El Pinar su temporada 2019, y como todo inicio en lo previo generó gran expectativa. Fernando Etchegorry y Horacio García fueron los del triunfo en el Superturismo, que mostró en la segunda carrera una gran paridad.

Carlo Mario Esposito y Richard Barbachan fueron los ganadores sabatinos de la Clase 2 del Superturismo, mientras que Daniel Rostro fue el único que repitió triunfo en las carreras del domingo.

Matías Saporiti y Marcello Bresciani triunfaron en los Superescarabajos, que en la segunda la categoría mostró todo su potencial y "ADN".

Gabriel Cagnoli y Julio Alonso fueron los del triunfo en los Históricos, Stefano Poggio en la Fórmula 4, mientras que las damas Carolina Larratea y Florencia Dacal, ganaron sábado y domingo en la Súper Sonic.

Inicio de temporada con buenas carreras y ganadores diferentes, que en las siguientes líneas intentaremos resumir .....

ARRANQUE CON BUENA CALIDAD

Las buenas carreras fue la constante de la apertura de la actividad

de pista en El Pinar, sin cantidad pero si con buena calidad. Ganadores diferentes, eso es bueno en las dos categorías que mostraron - y no es novedad - un muy buen espectáculo, los Superescarabajos y el Superturismo.

En el resto de las categorías hay preocupación, una que no es nueva, los monopostos, y que viene de varias temporadas a pesar de que siempre genera buenos pilotos. En la primera ganó y hablando de buenos pilotos este es uno, Stefano Poggio. Y de estos monopostos que hoy preocupa su realidad, emigraron a la Clase 2 siendo un gran aporte, Gastón Rivas y Sebastian Cabarcos, ambos de auspicioso inicio en la división.

Los Históricos carecen de cantidad y paridad, en su tercera temporada.

La Súper Sonic mostró en su primer fin de semana el dominio de la última campeona de la categoría Carolina Larratea, y otra de sus animadoras Florencia Dacal. Categoría necesaria, que cambio su estética para mejor pero no su función, que es la de puerta de ingreso al automovilismo de pista y autos con techo. Eso es bueno y necesario, por ese gran aporte que le da su instructor Fernando Dacal. Bienvenida la Súper Sonic a la actividad y a seguir generando pilotos.

CLASE 2. ROSTRO REPITIÓ

Daniel Rostro fue el ganador de las dos primeras - "muy lineales" - carreras del día domingo. Un buen medio mecánico y su buena conducción fueron sus argumentos para ganar sin mayores apremios el día domingo, ya que en esta temporada en un sistema de dos carreras y que dos pilotos pueden correr, hasta el momento el único que tomo esa opción, el día sábado es su hijo, ex kartista, que no pudo redondear en su resultado final una carrera, pero en ambas se quedo con el record de vuelta. Para Daniel Rostro (h) la velocidad esta, falta redondearla y concretarla. El que si lo hizo fue su padre, claro, con más años de carreras.

Carlo Mario Esposito de buena apertura y el actual monarca Richard Barbachan fueron los ganadores sabatinos.

Buenos pasajes en esta apertura mostraron, Gabriel Garay, Juan José Cincunegui y Mauricio Geymonat, sin olvidarnos de la "savia nueva o joven" como Sebastian Cabarcos, Gastón Rivas y Daniel Rostro (h). Hablando de esta savia nueva o joven, imagino que es uno de los objetivos de la categoría, que estén todos los que están, más los

que se mostraron de buena forma en la temporada anterior en las careras de larga duración, como por ejemplo, Facundo Garesse, Andrés De Araujo y Mateo Fontes. Ojala que se de.

SUPERESCARABAJOS. SAPORITI y BRESCIANI

Matías Saporiti que busca su tercera corona consecutiva y Marcello Bresciani fueron los ganadores y es bueno que sean diferentes, en las dos primeras carreras de la categoría.

En la apertura gran dominio de Matías Saporiti, que junto a Ignacio Massat acapararon la atención por el espectáculo y por el triunfo. En esa apertura el resto lejos algo que no es habitual en la categoría.

Ignacio Vero acompañó en la primera a Saporiti y Massat en el podio, en donde se dio fundamentalmente el sábado, un buen trabajo de Nicolás Peraza en la final cuarto.

Nicolás Alfonzo, Fernando Braz Da Luz, Nicol Loduca, Santiago Aguilar de buen debut, Fabián Messano y Luis De Luca, completaron los diez primeros.

En la segunda carrerón de la categoría, la misma recuperó su esencia. Ganó Marcello Bresciani, tras una intensa carrera y buenas maniobras con Nicolás Alfonzo (segundo), Fernando Braz Da Luz (tercero) recuperando rol protagónico luego de un 2018 muy complicado, y el siempre efectivo Matías Saporiti, al que le tenemos que sumar a Luis De Luca (quinto). Estos cinco aportaron y mucho para el espectáculo y lo que había sido un síntoma de preocupación en la apertura la diferencia Saporiti – Massat, en esta esa preocupación desapareció. Hablando y mencionando a Ignacio Massat, el sábado de la segunda fecha hipotecó su chance de estar en ese "quinteto" de punta y protagónico, por un trompo en las primeras vueltas de esta serie sabatina. El domingo el record de vuelta en carrera, ratifica ese gran auto que le había entregado su equipo.

Diego Howard, Ignacio Vero, Santiago Aguilar otra vez bueno lo de él, Alejandro Montaldo y Massat completaron los diez primeros de una linda carrera de los Superescarabajos.

SUPERTURISMO. FERNANDO ETCHEGORRY y HORACIO GARCIA

Buen inicio del Superturismo 2019, triunfo de Fernando Etchegorry (Toyota) en la apertura, que en los primeros giros parecía por "paliza", y no fue así tras un gran trabajo de Frederik Balbi (Citroen)

(segundo en la apertura) y Horacio García (Mini) que ocupó el tercer escalón del podio con record de vuelta incluido en la primera del año. Los tres, Etchegorry, Balbi y García por encima del resto y en condiciones normales los únicos para pretender el triunfo.

Fernando Rama (Peugeot) y el salteño André Lafón (Ford) completaron las cinco marcas diferentes en los cinco primeros lugares.

José Luis Matos (Peugeot), Daniel Ferra (Ford), Juan Manuel Casella (Peugeot), Jorge Pontet (Ford) y Federico Ensslin (Chevrolet), completaron los diez primeros.

En la segunda más allá del inobjetable triunfo de Horacio García, lo que mostró la categoría fue una gran paridad, que en el último entrenamiento del viernes toda la categoría estaba en nueve décimas.

Ese escenario de paridad se dio a lo largo de todo el fin de semana.

Fernando Etchegorry largaba en posición de privilegio y lo hizo bien, pero muy bien movió Horacio García para quedarse en la curva uno con el liderazgo hasta la cuadriculada. Obteniendo tras un 2018 muy complicado su primer éxito en el Superturismo. Justo premio para él y su equipo en un fin de semana que en condiciones normales, a este "nuevo" García nadie le quitaba el triunfo.

Fernando Etchegorry y el riverense Fabricio Larratea (Hyundai), este recuperando el rol protagónico,

acompañaron a Horacio García en el podio.

André Lafón siempre animador finalizó cuarto con gran ritmo, de haber generado antes el sobrepaso a Frederik Balbi, en otro buen fin de semana, quizás otra hubiese sido la pretensión y resultado de Lafón por el buen ritmo que tenia.

Jorge Pontet, Fernando Rama, Guillermo Laguardia (Citroen), Enrique Maglione (Peugeot) y Gonzalo Reilly (Toyota) completaron los diez primeros.

Buen arranque del Superturismo, parejo, sin sorpresas y con pilotos que dieron un salto en calidad, Daniel Ferra, otros que recuperaron su nivel, Fabricio Larratea y otros que por sus antecedentes – Fernando Rama - se le exige más rol protagónico, pero por lo mostrado en este inicio, da como para visualizar deportivamente un buen 2019 para la categoría.

Hasta la próxima.

LAMAS
SPORT

SE VENDEN: 099293328

Nº1 EN VENTAS

JAC MOTORS

SOMOS LA MARCA DE CAMIONES LIVIANOS MÁS VENDIDA GRACIAS A VOS.

SIGAMOS CRECIENDO JUNTOS.
CONOCÉ TODAS LAS VERSIONES Y FUNCIONALIDADES QUE JAC TIENE PARA OFRECERTE.

DESDE U$S 15.237 Precio leasing

GRUPO FIANCAR

www.jac.com.uy

RECOMIENDA Mobil

3 AÑOS DE GARANTÍA o 100.000 km

Encontralos en nuestros locales de GRUPO FIANCAR:

Propios y Av. Italia Tel.: 2509 6809

Av. Giannattasio esq. Tacuarí frente al Puente de las Américas · Tel.: 2601 0471

Rondeau 2165 Tel.: 2924 7575

O en toda la red de concesionarios JAC del país.

UN CAFÉ CON EL CAMPEÓN

FLAVIO BONAVENA
superkar@adinet.com.uy

Pasaron casi 50 días de que fuera proclamado oficialmente como Campeón del Superturismo 2018, también pasó - en su nuevo rol - la apertura del torneo 2019.

Como y que sintió en esa apertura, como fueron esos 73 días desde que cayó la cuadriculada y que dos tribunales dieron por válida una maniobra, que en carrera fue cuestionada.

También hablamos de sus inicios, de sus campeonatos, de la temporada, y más, lindos temas que ameritaron.

"Vengo de una familia fierrera, no ligada por su participación en carreras, pero mi padre fue directivo de AUVO y banderillero cuando era joven, mi mamá fue toda la vida al autodromo, te diría que me críe en una casa que religiosamente se miraba Fórmula Uno en Canal 4 con Mario Uberti y contigo. Además viví muy intensamente, con 10 o 12 años, las campañas en Europa de Gustavo Trelles y Gonzalo Rodríguez. Grababa las carreras y los programas de Vértigo en los VHS, que mi familia tenia grabadas películas, sin duda eso me trajo algún problema familiar, risas. De ahí salí fanático del automovilismo, mis hermanos no tanto".

¿Es raro, con esa pasión y edad porque no corriste en Karting?

Es que el Karting fue mi gran anhelo, ahora cuando puedo y se da corro, pero por temas familiares y económicos a los 15 o 16 no lo pude practicar, solo hice mucho Indoor en los Shopping de Portones y Montevideo. Entonces decidí esperar, sabia que iba a llegar mi momento de debutar en el automovilismo mayor.

¿Ese automovilismo te trató bien, de los Karting de alquiler a dos títulos del Superturismo?

Sin duda que el automovilismo me trató bien, soy un agradecido al automovilismo, me dio mucho más de lo que yo esperaba. Porque un deporte tan ingrato e individualista me forjo y formo como persona, no solo esa persona deportista sino en la vida diaria. Este deporte me enseño que los resultados son en base a mucho pero mucho trabajo, a estar en los pequeños detalles, con todo ese gran equipo que me dio la posibilidad de correr, ganar carreras y dos títulos del Superturismo. El talento incide y es necesario, pero sin trabajo no hay buenos resultados ni sale nada. Sin olvidarme de este automovilismo y deporte, que me dio grandes amigos.

¿Como viviste la definición, desde el momento que cae la cuadriculada, y los 73 días posteriores hasta la resolución?

Me generó mucho stress cuando a las dos horas de caer la cuadriculada me informaron que me iban a excluir, desde ese momento hasta presentar la apelación correspondiente fue el momento de mayor tensión.

Siempre estuvimos muy tranquilos el equipo y yo que la maniobra era legal, pero la preparación de esa apelación fue de gran desgaste y trabajo, que unió aún más al equipo.

Para nosotros todos los argumentos que teníamos eran claros y lo demostramos. Siempre tuvimos la convicción que esa maniobra era válida, y que nos daba nada más ni nada menos que el campeonato.

¿El primer Tribunal te comunicó justo el día de los inocentes, se dio algún festejo?

Si, nos informaron de su resolución el 28 de diciembre, estaba a 250 kilómetros de Montevideo, llegue al ACU, pasadas las 18 horas.

Festejamos – típico asado - en familia y con un círculo muy intimo. En ese momento estábamos convencidos por lo que dice el CDI que con la resolución del Tribunal esto ya se había terminado, que no había más instancias. Pero por la prensa nos entramos que Toyota había presentado un recurso de arbitrariedad manifiesta, que el ACU lo

PETROBRAS
MICHELIN
PEUGEOT SPORT
URUGUAY
LOJACK
SUMATE A LA EVOLUCIÓN
Arai
HELMET
Planet
08
RODRIGO ARAMENDIA
PEUGEOT

aceptó formando otro tribunal, en ese momento esperamos la comunicación oficial. Nos comunicaron, nos citaron nuevamente, explicamos la maniobra tanto Fernando como yo y anexamos a nuestra primera apelación más documentación que nos interesó presentar, como por ejemplo los datos del sistema de adquisición. A lo largo de todo ese fin de semana en la curva Gonzalo Rodríguez, frené igual y hasta más corto, ese era un dato muy significativo.

¿Al final, el 20 de febrero un segundo Tribunal cerró el 2018 en cuanto al Campeonato del Superturismo, como lo viviste?

No lo festeje de la misma manera que el 9 de diciembre cuando cayó la cuadriculada, yo estaba convencido y tranquilo de la maniobra, pero apenado porque Fernando había abandonado, somos amigos, nos iniciamos juntos en el automovilismo y no estaba conforme con que el no haya terminado la carrera. Pero si bien tranquilo con la maniobra, me hubiese gustado terminar los dos en la pista y ganando el campeonato, pero no se pudo dar.

“Vengo de una familia fierrera, no ligada por su participación en carreras, pero mi padre fue directivo de AUVO y banderillero cuando era joven, mi mamá fue toda la vida al autodromo, te diría que me crie en una casa que religiosamente se miraba Fórmula Uno en Canal 4 con Mario Uberti y contigo. Además viví muy intensamente, con 10 o 12 años, las campañas en Europa de Gustavo Trelles y Gonzalo Rodríguez. Grababa las carreras y los programas de Vértigo en los VHS, que mi familia tenia grabadas películas, sin duda eso me trajo algún problema familiar, risas. De ahí salí fanático del automovilismo, mis hermanos no tanto”.

Fue una tranquilidad y descarga que por segunda vez se ratificaba una maniobra, este grupo de trabajo estaba convencido que la defensa era posible y que simplemente los comisarios y su asesor - a nuestro entender y de muchos - habían cometido un error.

¿Porque no defendes el 1 en este 2019?

Por la decisión de Sadar de no apoyar al equipo en este 2019, que no fue por su decisión global de “bajarse” de este deporte, sino por no estar conforme por como se manejaron y manejan ciertas situaciones en el automovilismo nacional, por un tema de presupuesto, y por el cierre de la

temporada.

Por esos tres motivos, en mi caso no logro reunir el presupuesto, hago un esfuerzo personal familiar y desde hace dos o tres años que no lograba cerrar el presupuesto para pelear el campeonato.

La temporada fue la más desgastante desde que empecé a correr, hasta más que cuando logre mi primer campeonato.

Esto es un hasta pronto, se junto todo, es una decisión que tomo por todo lo que paso sumado al desgaste final.

Te cuento que para el 2017 pensaba parar, e hice un gran esfuerzo luego de ganar mi primer campeonato en el 2016, cerraba diez años de automovilismo con un título en el Superturismo, no estaba nada mal. Pero el 2017 con la extensión del autodromo y lucir el 1, tome la decisión de seguir. El año no fue bueno, arrancó bien Fernando y termina peleando el campeonato hasta el final. Entonces no quede conforme como había defendido ese número 1, algún error personal, el auto no estuvo en su nivel, no pude ganar una carrera, a eso le sumamos que personalmente no fue mi mejor año, un 2017 complicado y con ganas de lograr el título en el 2018, que en definitiva se dio.

¿Como es y fue tu relación con Fernando Rama?

A Fernando Rama lo conocía de cruzarme en la calle de boxes, en la reunión de pilotos, la verdad no tenía relación. Al principio cuando me sume al equipo cada uno hacía lo suyo, luego nos fuimos conociendo, y nos dimos cuenta que si trabajamos juntos podíamos funcionar mejor. Aprendí mucho de él, quizás yo tenía algún parcial mejor, pero de la manera y con la tranquilidad que tiene Fernando para manejarse en el fin de semana de carrera, al final obtenía mejores resultados y el campeonato. Para lograr un campeonato me di cuenta mirando a Fernando, que era un trabajo mucho más largo y arduo y no tan fácil como cuando uno lo ve de afuera.

Hace 8 años que estoy en el equipo, tengo una gran relación, hoy soy amigo, fui a su casamiento voy a su

casa, tuvo la delicadeza de compartir avisadores en esta nueva era de la categoría, si bien los cambios fueron muy buenos los presupuestos fueron más altos.

En algún momento tuve que levantar el pie del acelerador para que el lograra un campeonato, como él fue reciproco y lo hizo conmigo en el 2016 y "cuidarme las espaldas" en el 2018. Hicimos una gran dupla que va a quedar en la historia de Peugeot, así como quedó Enrique Cadenas y Daniel Fresnedo, Fernando Rama y Rodrigo Aramendia también van a quedar en la historia del equipo. Le dimos cinco títulos a la marca, cuatro de marcas, pero lo mejor fue, pese a la competencia interna, la armonía en el trabajo con los responsables del equipo, con los mecánicos y entre Fernando, José Luis y yo. No fue así los dos primeros años, pero la armonía fue una gran fortaleza del equipo, tiramos todos para un mismo lado y los resultados están a la vista.

¿En el 2018 vos Fernando Etchegorry y André Lafón, estuvieron por encima del resto?

El final del campeonato es la radiografía de lo que paso, pero me gustaría verlo distinto porque en la mayoría de las veces no estuve en esta situación de estar por encima del resto, errores, fallos mecánicos, me alejaron de esa situación. Y muchas veces trabajé igual o más que ahora y los resultados no se dieron.

En el 2018 llegamos los dos a definir y André a gran nivel y solo es que nos salieron mejor las cosas, porque hubo pilotos que arrancaron bien el año, Michell Bonnin, Fernando Rama, que la definición del 2017 lo potenció, y por diferentes motivos no llegaron con chancees de definir, pero solo es que nos salieron bien las cosas, hay muchos pilotos y de muy buen nivel.

¿Fernando Etchegorry fue tu rival mas exigente?

Fernando Etchegorry fue un dignísimo rival, no podría decir que fue el más duro. Hay que ganarle a todos, hasta mis propios compañeros de equipo que tienen la misma herramienta que yo. Fijate, antes en la clasificación el gran desafío era ganarle a Rama, luego vino José Luis Matos y ahora hace las poles por nosotros, el año pasado hice una sola pole y en mojado y tuve dos segundos puestos

por detrás de José Luis.

Pero volviendo a lo de Etchegorry fue un tremendo rival, junto a André Lafón fueron muy inteligentes de aprovechar el auto cuando tenían la velocidad. Lafón quizás más arriesgado y Fernando más pensante, y los dos con grandes equipos. Pero nunca me puse a medir quien fue el más difícil, quería y pensaba mucho mas en una superación de mi mismo, de mis mecánicos, de Daniel Daglio y Ricardo Duhart, siempre trabajaba para que nos salgan bien las cosas.

¿Vos hiciste la maniobra que Fernando Rama no pudo hacer o que Fernando Etchegorry no le permitió en la final del 2017?

No se, todas las carreras son distintas, yo se que desde el momento que Fernando Etchegorry me pasa en la serie y pierdo el primer puesto, desde la vuelta tres de la serie hasta la vuelta ocho de la final, sabia que si había un lugar para generar la maniobra de sobrepaso era en El Parador, en definitiva donde lo pase.

¿Que haces en materia de automovilismo en el 2019?

Probé a fin de año en el circuito 8 de Buenos Aires un TC 2000 del equipo de Damian Fineschi, luego de esa prueba tuve muchos llamados pero hasta el momento no tengo nada definido para hacer algo de TC 2000 no SÚPER TC 2000. El campeonato ya arrancó pero sigo intentando. Disfrute mucho las pruebas en el inicio de la temporada del Superturismo, extrañaba andar en un auto de carrera, el sábado estuve un poco nervioso e intenté aportar algo en el equipo. A mi siempre se me hizo más fácil cuando en el equipo estaban Enrique Cadenas o Daniel Fresnedo, me preparaban por si pasan ciertas cosas. El domingo lo vi con más naturalidad, ya era claro mi rol no estaba corriendo, pensé que podía ser peor. La charla siguió, sin duda en la historia del equipo Peugeot van a quedar Cadenas y Fresnedo y por supuesto Rama – Aramendia, como máximos referentes. Pero lo que si va a quedar en la historia del Superturismo, por la polémica que generó, la maniobra que definió el titulo de la categoría en el 2018. El resto, luego de la cuadriculada, es una historia que da para muchos café, entre quienes amamos y queremos lo mejor para nuestro automovilismo.

La más amplia gama de vehículos de alquiler del Uruguay

Mariño Sport
Pasión por los autos
Rent a Car

Estandar

Full Equipe

Triciclos

Automaticos

Exclusivos

Motos

Utilitarios

4x4

Kawasaki-Mule

Tango

Entrega y retiro las 24hs en todo el país

MONTEVIDEO

Casa Central
Miguel Barreiro 3168
(+598) 2708 6446
096 444 445

MONTEVIDEO

Sucursal Carrasco
Av. Italia 5100
(+598) 2613 3131
096 408 133

PUNTA DEL ESTE

Sucursal Apolo
Calle 29 entre 24 y Gorlero
(+598) 4244 8834
096 444 446

PUNTA DEL ESTE

Sucursal Galápagos
Calle 24 entre 21 y 20
(+598) 4244 4952
096 408 124

COLONIA

Sucursal Colonia
Arq. Miguel Odriozola 419
(+598) 4523 0073
096 408 119

JOSÉ LUIS CHITO BIDART: PRIMERA FECHA DE ESTE CAMPEONATO

SAN JOSÉ Y LA PRIMERA

José Luis Chito Bidart, fue llamada la primera fecha de este Campeonato Nacional de Karting que transcurrió con record de participantes en el inigualable kartódromo Luis P. Serra de San José.

89 pilotos inscriptos se hicieron presentes y compitieron a lo largo del fin de semana en el homenaje a José Luis Chito Bidart, una personalidad especial para la familia de las ruedas pequeñas que lamentablemente el año pasado, nos dejó físicamente.

Como es habitual, estas competencias están organizadas por la Federación Uruguaya de Karting (FUK) que estrena nueva directiva. Sin duda la cifra de este debut muestra un crecimiento considerable respecto a lo que fue la primera del 2018 y hace pensar que esta temporada será auspiciosa conformando fechas más que interesantes a lo largo de ella.

Cantidad y calidad se amalgamaron para presentar carreras con gran lucha, brandando un espectáculo excepcional para todos los presentes.

PODIOS DE LA PRIMERA FECHA

CATEGORÍA MASTER
1) PABLO FALCHI
2) IGNACIO SILVA
3) DANIEL FERRARI
JUNIOR MAX
1) IGNACIO ROMERO SOSA
2) GONZALO LOPEZ
3) ROMAN DUTRUEL
SENIOR A
1) GUSTAVO ZUCCO
2) GERARDO MANUCCI
3) RODRIGO DIEZ
SENIOR
1) IGNACIO MOREIRA
2) MATIAS BANGO
3) JOSE PEDRO PASSADORE

CADETES
1) GASTON IRAZU
2) FEDERICO BARRETO
3) GONZALO MOLINA
SHIFTER 200 PRO
1) JORGE ANGLET
2) GIANCARLO ROSSI
3) MAXIMO BEUX DIRON
SHIFTER 200
1) IGNACIO COPPOLA
2) CARLOS TULA
3) JORGE ANGLET
SUPER SHIFTER 250 PRO
1) DIEGO HOWARD
2) MIGUEL WHOLER
3) GONZALO FERRARI
SUPER SHIFTER 250
1) DIEGO HOWARD
2) JUAN PABLO LEGUIZA
3) MARTIN DOLDAN

DOBLE LUJO

General Motors Uruguay les presenta en esta edición, la renovada generación de la destacada Pick Up doble cabina denominada S10.

Este nuevo Test Drive sobre la marca Chevrolet, nos acerca a un vehículo vanguardista que sigue evolucionando dentro de un segmento que viene aumentando su participación en el mercado automotor, -principalmente en la región- . Visto dicho crecimiento, otras automotrices se inspiran tomando como referencia a la S10 para crear un vehículo con el cual apostar y competir dentro del espacio de las pick up medianas.

Esta nueva generación global logra un producto excepcional que entrega mediante la versión testeada -High Country- (tope de gama) un elevado nivel funcional en lo tecnológico, fortaleza, fuerza motriz, como así también un diseño atractivo fortaleciéndose dentro del segmento.

La moña dorada, cuenta en nuestro mercado con varios niveles de equipamiento, tanto en motores nafta como en diesel, logrando así, una amplia gama del producto que generan una oferta dirigida a los diferentes consumidores, basados en un buen posicionamiento.

Pick Up, Doble cabina, nafta, diesel, tracción sencilla, tracción 4x4 electrónica, manual, automática, secuencial, mayor o menor equipamiento brindan un sin número de usuarios posibles a la hora de ser parte del CLUB S10.

Estéticamente hablando, resaltan sus rasgos elegantes y robustos en su parte frontal con gran aporte de sus dobles faros (cortas y largas independientes) que incluyes luz full LED de encendido automático; todo esto se amalgama a una parrilla que presenta dos áreas y una banda central que las divide en color de la carrocería que cobija al isotipo macizo en dorado. Por debajo no pueden faltar los faros camineros (fundamentales principalmente para conducción nocturna en ruta) que conforman un conjunto visual tridimensional inigualable.

Un lateral de silueta sencilla, pero con guarda barros musculosos, que brindan una estética fornida en conjunto con la "defensa / barra trasera" de gran porte en color de la carrocería que da un toque deportivo. Junto a ella, la caja aporta un sistema de la lona protectora para las cargas livianas -ideal para proteger las valijas-.

Sin duda que la parte posterior de las pick ups, son las más "clásicas" dado que necesitan de un gran portón de acceso para la carga, pudiendo solamente realizar algún detalle en el formato del farol que en el caso de S10, es con luz LED para posición y freno.

Por su parte el diseño de las llantas es moderno y deportivo bien a la moda, diamantadas con negro. Claro está son de aleación y cada vez mas grandes; 18 pulgadas, que calzan neumáticos Bridgestone 255/60.

GM para este producto monta dos motores, uno a gasolina y otro a gas oil. El motor nafta, es flex de 2.5 litros, con 16 V., Ecotec que eroga 206 HP. (el motor más potente que se ofrece

MOTOR POTENTE Y RENDIDOR.

CON DISEÑO Y CONFORT LA S10 TE CAUTIVA Y TE AYUDA A TRANSCURRIR EL DÍA DE LA MEJOR FORMA

SI NECESITA AÚN MAYOR CAPACIDAD DE TRASLADO, ESTA VERSIÓN CUENTA CON DOBLE BARRA EN EL TECHO.

dentro del segmento de las Pick Ups), y su inyección es directa (SIDI) con distribución variable (VVT) y doble árbol de levas a la cabeza; acoplando una caja de cambios manual de sexta y otro motor Turbo diesel intercooler (CTDI) de 2.8 litros de cilindrada, 16 V, de inyección electrónica Common rial que entrega 200 HP., y excelente torque; Con esta motorización Usted puede elegir versiones de equipamiento y opción de caja de cambios manual o con el selector de marchas automáticos – secuencial.

Las camionetas Chevrolet tienen ADN robusto y de gran durabilidad desde sus comienzos, generando rendimientos confiables a largo plazo para aquel que necesita un aleado fiel para el trabajo duro en el campo, transportar carga de todo tipo, el cinchar tráilers, etc. Pero los tiempos cambian y con él, la exigencia del consumidor; presentándoles a los fabricantes de vehículos mayor presión en aspectos que anteriormente no se les prestaba atención. Por lo tanto, ellas debieron urbanizarse, modernizarse sumando mayor habitabilidad, diseño, confort y equipamiento para ser más funcionales, logrando así un doble propósito; el del trabajo duro y el placer. Ahora no solo se ven embarradas, si ven también relucientes disfrutando de otro estilo de vida, con propietarios que simplemente buscan versatilidad ya que viven con horizontes ligados a la naturaleza o deportes que conllevan carga de elementos voluminosos o bien llegar a una fiesta de gala, haciendo justamente gala de su doble cabina,

Al ingresar a ella, nos encontramos con una atmósfera Premium. Un habitáculo absolutamente renovado que ofrece un equipamiento superior enfocado tanto en calidad de materiales y sus terminaciones, como en tecnología de última generación aplicada para el bien estar de sus ocupantes.

Así es que esta nueva High Country logra un interior sofisticado con tapizados en cuero en color marrón con costuras que contrastan, un volante multifunción también forrado en cuero armónico e infinidad de detalles que hablan de un diseño bien ejecutado.

Respecto al equipamiento, trataremos de resumirlo.

Dirección variable, asistida electrónicamente, doble air bag, climatizador bi zona, 4 vidrios eléctricos one touch con interface para subir y bajar los vidrios a distancia, espejos eléctricos rebatibles presionando un botón y sistema de alerta de ángulo ciego, infinidad de porta objetos, computador de abordo completo, bluetooth, GPS, sensores de colisión delanteros y traseros con cámara de retroceso, pantalla multimedia (inserta) central táctil de 8 pulgadas denominado MyLink, -sistema por el cual Chevrolet innovaba varios años atrás, en la conectividad extrema dentro de un vehículo a través de los Smartphone de todos los sistemas operativos-. No falta el puerto USB para pen drive y AUX.

Frenos con ABS y distribución electrónica de frenado (EBD), asistencia de arranque en pendientes (asenso y descenso), control chapón protector, sistema de alerta sonoro y lumínico, frente a una potencial colisión /FCA), sistema que detecta los cambios de carril abruptos (por si uno se encuentra fatigado y pestañara por sueño), llantas de aleación 18 pulgadas, camineros, luz LED diurna delantera y luces traseras LED, estribos, molduras, entre otros de una larga lista de ítems, que hacen de este producto una camioneta muy equipada, desde la entrada de gama.

Un párrafo aparte es que no cuenta con sistema de amarre para sillas infantiles (según lo conversado con directivos de GMU, nos confirmaban que en próximas producciones ya vendrá instalado) , cuenta con tan solo dos air bags y si bien genera potente haz de luz que ilumina bien la carretera; vemos necesario que a este nivel, debería suministrar luces de tecnología LED, Xenon o Bi Xenon.

Antes de comenzar el viaje, debemos generar la posición de manejo óptima; la cual, si bien el volante solo se regula en altura, se compensa dada a la excelente regulación de la butaca del conductor electrónicamente.

Sus asientos son muy cómodos para realizar todo tipo de viaje 4 adultos y un menor sin fatiga alguna. Por su parte las plazas traseras han mejorado su espacio con mayor comodidad para sus ocupantes. Los controles de las diferentes funciones optimizaron su ergonomía y ubicación haciendo sencillo su funcionamiento. Un tablero con las clásicas y elegantes

CAPACIDAD DE UNA TONELADA DE CARGA.

BUENA AUTONOMÍA, GRACIAS A LOS 75 LITROS DE CAPACIDAD DEL TANQUE.

CONFORTABLE MANEJO Y ANDAR.

INCORPORA ENCENDIDO A DISTANCIA DESDE LA LLAVE.

esferas y gujas ubicándose en el centro de ellas, toda la información referente a consumos, distancias, combustible, promedios, etc. (computador muy completo)

Se pone en marcha y a título personal digo que el sonido de este nuevo motor diesel CTDI, no me regocija tanto como el del anterior MWM (sonido inigualable), pero sin duda es la evolución que se ajusta a estos tiempos realzando rendimientos y prestaciones.

Dinámicamente hablando se viajó en diferentes rutas, calles, caminos sinuosos del interior y espacios todo terreno que nos brindaron la posibilidad de notar el accionar de la S10 en diferentes estilos de conducción. En cada uno de ellos se logró un equilibrio de confort que brindó la posibilidad de amalgamar el disfrute y la dispersión al trabajo. Esto se logra gracias al paquete de elásticos semi-elípticas de dos pasos y amortiguadores telescópicos hidráulicos de doble acción traseros y adelante amortiguadores telescópicos hidráulicos presurizados con brazos articulados independientes que junto a las cubiertas Bridgestone, completan un equipo de confort apropiado para brindar que ella viaje muy aplomada al piso en todo tipo de superficie y transmita una circulación segura.

Se suma la potencia y torque de la planta impulsora que deroga agilidad y buena recuperación, como prestaciones sin dejar de lado guarismos de buenos consumos -medio de 8,2 kms., por litro en ciudad en conducción mixta y algo más de 225 kms, con 20 litros de combustible en ruta en conducción ágil. A 90 kms., en la hora, el computador en consumo instantáneo nos señaló que se estaba recorriendo unos 13,6 kilómetros con un litro. Sin duda son números o consumos apropiados para este tipo de vehículo que sobrepasan las 2 toneladas de peso y están concebidos para trabajar, más allá de su evolución.

El desempeño general es destacable, motor potente ensamblado a una caja de cambios automática, secuencial, suave y precisa, logrando un muy buen balance dinámico. Al frenar en diferentes condiciones, siempre se comportó eficientemente a pesar de contar solo con discos adelante y tambor atrás, como la mayoría de las pick ups de este porte.

Si bien no hubo oportunidad de hacer 4x4 como lo amerita (o nos hubiera gustado); notamos de todas formas su capacidad off road en diferentes acciones realizadas con la utilización de la doble tracción ya que la S10 es propia de un diferencial trasero con bloqueo electrónico, diferencial de deslizamiento limitado (aplica mayor fuerza y potencia, en la rueda con mayor adherencia) y la posibilidad de cambiar de tracción sencilla a doble, circulando hasta a 60 km./h. Si a esto se le suma el buen ángulo de ataque y salida con gran despeje, Usted tiene la posibilidad de sobreasar lugares complicados del campo o bien superar alguna duna y disfrutar de su sky surf, wave runner, o lancha en algún destino más exótico.

En balance, la S10 sigue siendo una herramienta de trabajo con rango alto en tributos como la confiabilidad y rendimientos. Un exponente aguerrido que logra conjugar dos aspectos extremos, el confort, la seguridad y tecnología de avanzada al día a día del trabajo duro.

GMU, presenta una buena variedad de versiones que satisfacen las diferentes necesidades y un tope de gama -High Country-, que es quizás, más de aspiración personal que de necesidad real, pero si Usted puede acceder a ella, quedará sorprendido por el nivel de equipamiento igualable a un vehículo de lujo y sus prestaciones. Carga todo tipo de bultos en el ámbito que sea, traslada hasta 5 personas cómodas, buena capacidad de remolque. Todo esto con rendimientos más que apropiados para el segmento.

La garantía General Motors es de 3 años o 100.000 kms.

Antes de irnos, un poco de historia

Chevrolet, es una compañía fundada en Detroit en 1911; siendo sin duda, una de las marcas con mayor trayectoria dentro del mundo de las camionetas, teniendo su aparición en el segmento allí por 1918; luego en el año 25, da a luz a la primera con carrocería cerrada y media tonelada de carga; posteriormente llegaría la más estilizada y potente Pickup, “del 37”; este vehículo, fue diseñado con un chasis exclusivo que no derivaba de ningún otro hermano de la marca. Haciendo un salto en el tiempo y dejando de lado algún que otro modelo, (Apache, Camino, entre otros) nos deteniéndonos en la reconocida C10, que marcó historia en nuestro País entre los 70 y 80. Sobre el fin de la década de los 90, llegaba la S10 y comienza su propia historia, que hoy presenta un nuevo estilo de Pick Ups.

En SUDAMERICA manda “el patrón”

Al cierre de nuestra edición, dejamos un breve repaso de lo actuado hasta el momento donde, si bien a priori nos imaginamos que con la llegada de un viejo conocido y algo de “aire fresco”, la lucha por el Absoluto podía llegar a variar, no ha sido hasta el momento lo que se pudo apreciar con dos fechas disputadas por el Regional FIA Codasur.

Gustavo Saba puso en estreno al flamante Volkswagen Polo R5, aunque no con mucha suerte.

En la primera prueba disputada en Posadas, capital de la Provincia de Misiones, Argentina, un error en un frenaje terminó con la suspensión delantera izquierda dañada, abandonando en la etapa y, por consiguiente, sin chance de poder sumar puntos por la fecha.

En la segunda, ya de local en Encarnación, Paraguay, tras un vuelo de 3 más o 4 menos, la parrilla trasera derecha se detonó y pudieron reenganchar tras juntar todas las piezas, luego de un pedido público para poder hacerse de ellas.

Este vuelo y este daño, también dejaron sin chance de puntuación en la fecha al actual monarca sudamericano. Por otro lado, la solvencia de un Diego Domínguez que, sin importar con cual de los “mágicos” copilotos compita, se las ingenia para llegar al

RALLY DE LA TIERRA COLORADA 2019

DOMÍNGUEZ	PRY	RC2	HYUNDAI I20 R5	1:31.41.3
MALDONADO	PRY	RC2	SKODA FABIA R5	+38.1
BESTARD	PRY	RC2	FORD FIESTA R5	+1:02.8
R. SABA	BOL	RC2	SKODA FABIA R5	+1:11.0
AGUILERA	BOL	RC2	SKODA FABIA R5	+1:51.2
GALANTI	PRY	RC2	TOYOTA ETIOS R5	+3:27.4
D´AGOSTINI	ARG	RC2	VW GOL MR	+3:52.9
MASI	PRY	RC2	FORD FIESTA R5	+9:51.5
PENNER	PRY	RC2N	LANCER EVO X	+13:17.1
DOMÍNGUEZ (H)	PRY	RC4	PEUGEOT 208 R2	+14:30.3
CABRAL	PRY	RC3	HONDA CIVIC TYPE R	+22:48.6
PEREDO	BOL	RC2N	LANCER EVO X	+23:35.7
YALUK	PRY	RC4	FORD FIESTA R2	+26:00.0
GARZON	ARG	RC5	VW GOL G4	+27:09.4
TOMAS	PRY	RC5	FORD FIESTA	+28:52.0
MARTÍNEZ	BOL	RC3	TOYOTA ROUNX	+29:07.6
ALLEGRETTI	BRA	RC5	FIAT PALIO	+31:01.1
SILVESTRI	ARG	RC4	CITROEN C4 VTS	+40:31.5

GANADORES DE TRAMOS

PE 1	GUSTAVO SABA
PE 2	GUSTAVO SABA
PE 3	DIEGO DOMÍNGUEZ
PE 4	DIEGO DOMÍNGUEZ
PE 5	LUIS MALDONADO
PE 6	GUSTAVO SABA
PE 7	ALEJANDRO GALANTI
PE 8	ALEJANDRO GALANTI
PE 9	ALEJANDRO GALANTI
PE 10	ALEJANDRO GALANTI
PE 11	MARIANO AGUILERA

FOTOS: EMILIO IBARRA

RALLY TRANSITAPÚA 2019

DOMÍNGUEZ	PRY	RC2	HYUNDAI I20 R5	1:41.27.6
GALANTI	PRY	RC2	TOYOTA ETIOS R5	+8.4
BESTARD	PRY	RC2	FORD FIESRA R5	+1:52.7
R. SABA	PRY	RC2	SKODA FABIA R5	+2:36.4
MASI	PRY	RC2	FORD FIESTA R5	+6:10.4
MIGUEL ZALDIVAR	PRY	RC2	VW POLO R5	+6:17.1
JORGE GARCÍA	PRY	RC2	SKODA FABIA R5	+6:30.0
FADUL	PRY	RC2	SKODA FABIA R5	+7:06.6
D´AGOSTINI	ARG	RC2	VW GOL MR	+7:11.5
PEREDO	BOL	RC2N	LANCER EVO X	+7:36.0
AGUILERA	BOL	RC2	SKODA FABIA R5	+9:46.3
DOMÍNGUEZ (H)	PRY	RC4	PEUGEOT 208 R2	+15:12.5
MIGUEL GARCÍA	PRY	RC2	VW POLO R5	+18:47.8
CABRAL	PRY	RC3	HONDA CIVIC TYPE R	+27:04.5
YALUK	PRY	RC4	FORD FIESTA R2	+29:03.4
FABRIZIO GALANTI	PRY	RC5	TOYOTA ETIOS	+38:18.4
GARZON	ARG	RC5	VW GOL G4	+45:11.9

GANADORES DE TRAMOS

PE 1	ALEJANDRO GALANTI
PE 2	GUSTAVO SABA
PE 3	GUSTAVO SABA
PE 4	ALEJANDRO GALANTI
PE 5	ALEJANDRO GALANTI
PE 6	ALEJANDRO GALANTI
PE 7	ALEJANDRO GALANTI
PE 8	DIEGO DOMÍNGUEZ
PE 9	GUSTAVO SABA
PE 10	GUSTAVO SABA
PE 11	GUSTAVO SABA
PE 12	GUSTAVO SABA
PE 13	MARIANO AGUILERA / ROBERTO SABA

final dejando todo con su Hyundai i20 R5, sin regalar nada, pero sin parecer que tampoco sobre mucho.

Los bolivianos Roberto Saba (actual Campéon de la RC2N Codasur) y Mariano aguilera subieron de Evo X a Skoda Fabia R5.

Poco a poco se van adaptando, mostrando un buen andar pero con un faltante de kilómetros que obliga a mantenerlos con chande, pero no en línea de ataque directa.

El que si llegó al Fla Codasur con firmes intensiones de coronarse como Campeón y está en la pelea ocupando la segunda posición es Ale Galanti.

El paraguayo del Toyota Etios R5 culminó sexto en Argentina y segundo en Paraguay, en esta última, tras venir liderando y a muy buen ritmo.

Augusto Bestard es otro de los que podría seguir firme en todo el torneo, logrando dos buenas actuaciones en las fechas disputadas, quedando siempre dentro de los tres mejores, albergando además en su estructura a un piloto rápido y que promete adjudicarse una fecha en breve como Luis Maldonado.

Un buen segundo puesto en Posadas y un abandono en Paraguay es la cosecha provisoria del piloto de un Skoda Fabia R5 flamante, 0 km, que es muy bien llevado por el piloto que cuenta con la navegación de Jorge González. A cuenta …

TABLAS

Absoluto Pilotos	
Diego Domínguez	79 Puntos
Alejandro Galanti	58 Puntos
Augusto Bestard	53 Puntos
Roberto Saba	45 Puntos
Luis Maldonado	40 Puntos
Mariano Aguilera	29 Puntos
Gustavo Saba	24 Puntos
Juan Martín Masi	19 Puntos
Augusto D´Agostini	14 Puntos
Miguel Zaldivar (H)	12 Puntos
Jorge García	11 Puntos
Pedro Fadul	6 Puntos
Jacob Penner	2 Puntos
Eduardo Peredo	1 Punto
Diego Domínguez (H)	1 Punto
Clase Rc2 Pilotos	
Diego Domínguez	79 Puntos
Alejandro Galanti	58 Puntos
Augusto Bestard	53 Puntos
Roberto Saba	45 Puntos
Luis Maldonado	40 Puntos
Mariano Aguilera	30 Puntos
Gustavo Saba	24 Puntos
Juan Martín Masi	19 Puntos
Augusto D´Agostini	14 Puntos
Miguel Zaldivar (H)	12 Puntos
Jorge García	11 Puntos
Pedro Fadul	6 Puntos
Clase Rc2n Pilotos	
Eduardo Peredo	86 Puntos
Jacob Penner	43 Puntos
Carlo García	12 Puntos
Josue Careaga	9 Puntos
Clase Rc2n Pilotos	
Miguel Cabral	87 Puntos
Jorge Martínez	41 Puntos
Miguel Bravo	21 Puntos
César Cruz	12 Puntos
Fabrizio Zaldivar	12 Puntos
Clase Rc4 Pilotos	
Diego Domínguez (H)	98 Puntos
Alvaro Yaluk	34 Puntos
Fabrizio Yaluk	34 Puntos
Ernesto Silvestri	30 Puntos
Rodrigo Gutierrez	16 Puntos
Clase Rc5 Pilotos	
Agustin Garzon	78 Puntos
Andre Allegretti	46 Puntos
Fabrizio Galanti	46 Puntos
Martin Tomas	36 Puntos
Tracción Simple Pilotos	
Diego Domínguez (H)	98 Puntos
Miguel Cabral	64 Puntos
Agustin Garzon	34 Puntos

ARRANCÓ EL CAMPEONATO, CON DON ALEJO

LA VUELTA CANARIA

Velocímetro Estándar

Gopar Walter- Gopar Ana Paula
Nuñez Juan Carlos- Volarich Claudia
Doce German- Doce Gonzalo
Bomsztein Michel- Dos Santos J.
Pepe Alberto- Baladon Silvia

Velocímetro

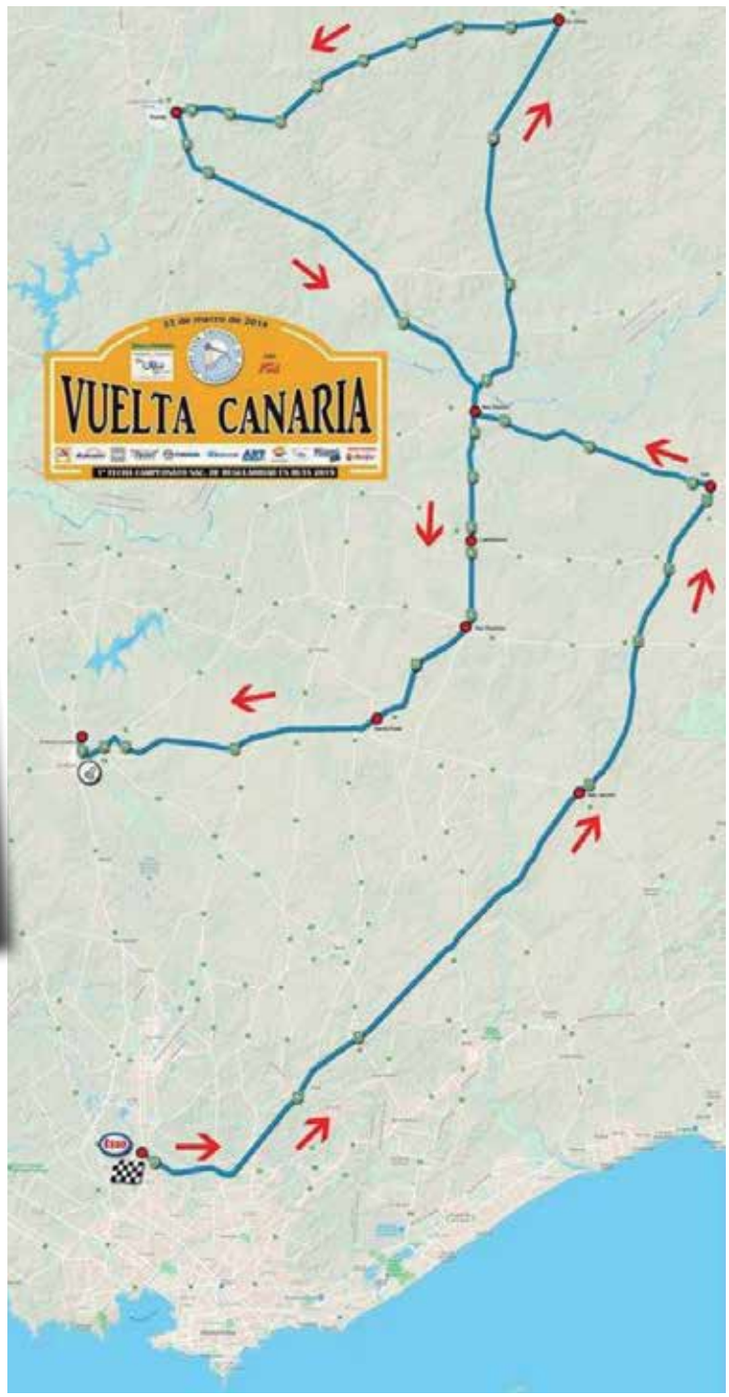
Hugalde Dario- Denis Carmelo
Alfonzo Carlos- Burgueño Fernando
Rodriguez Ernesto- Rodriguez Martin
De Luca Luis- Rodriguez Ricardo
Abeiro Juan- Abeiro Diego

Odómetro

Wild Daniel- Wild Jaqueline
Mas Laura- Lopez Alvaro
Burgueño Felipe- Gimenez Lilian
Arroyo Gonzalo- Aicardi Alberto
Gomez Eduardo- Ruiz Alberto

El Club Uruguayo de Automóviles Sport, llevó a cabo la primera fecha del Campeonato Nacional de Regularidad; en modo ruta. El punta pie inicial fue sobre rutas del Departamento de Canelones, donde algo más de 30 tripulaciones se inscribieron y disfrutaron de la Vuelta Canaria, Gran Premio Don Alejo, en un sábado de clima especial.

Una de las escalas fue y es la plaza de la Ciudad de Tala; esta fecha no fue la excepción dando la oportunidad de visitar una “obra” plantada casi un par de años atrás. Hablamos de lo acontecido junto al Alcalde de Tala, en setiembre del año 2017, cuando el CUAS pasaba por allí y se plantaba en la plaza un árbol. Árbol de la esperanza y solidaridad que pinta la esencia de las personas que conforman este CLUB. Un club con socios que compiten contra otra dupla y ni que hablar los relojes durante la etapa, pero su ADN es el de compartir buenos momentos y ayudar a quién lo necesite. La Vuelta Canaria con gran solidaridad, los participantes ayudan a diferentes instituciones donando 5 kilos de alimentos no



perecederos por vehículo y se sumó el Rotary Club Los Horneros, quienes donaron útiles escolares. Al mismo tiempo el CUAS, está recibiendo donaciones para la Campaña de ABRIGO para niños.

Respecto a la competencia en sí, que culminó con un almuerzo junto a la entrega de premios, podemos decir que etapa a etapa los competidores lograron una buena paridad para así generar una carrera reñida.

Se viene DIOSAS de la ruta; un primero de mayo diferente con la primera y segunda de pista en el kartódromo de San José y en breve las 500 millas en su tercera edición.

CON 68 TRIPULACIONES Y VEHÍCULOS EN EXCELENTE ESTADO

Internacional Río de la Plata

FOTOS: ALCIDES ZAPICO

El Montevideo Clásicc Car Club llevó a cabo la edición número 41 del afamado Rally Internacional del Río de la Plata. Evento declarado de interés turístico y perteneciente al calendario de la Federación Internationale des Vehicules Ancienes (FIVA). Las tripulaciones que participaron partieron desde Montevideo con destino Punta del Este; ciudad balnearia tomada como cabecera de la prueba que a su vez les brindo la oportunidad de disfrutar de diferentes atractivos y sitios históricos. MCCC, es un Club deportivo y social que hace gala de sus vehículos; tal es así que se prioriza el estado de los vehículos presentes, por encima de los relojes y su regularidad.

CONCURSO DE ESTADO

BEST OF SHOW: Chevrolet Corvette Stingray 1964/Daniel Wilc
VEHÍCULO DESTACADO: Jaguar XK140 1956/Roberto Symonds
CATEGORÍA SENIOR
1°) Mercedes Benz 190SL 1962/ Henry Slyomovich
2°) Jaguar MkII 1966/Marcelo Patrón Costas
3°) Fiat 128 1971/Germán Sassella.
CATEGORÍA JUNIOR
1°) Alfa Romeo GT junior 1972 Marcelo Montefiori
2°) Ford Mustang 1965 Germán Pagadizábal
3°) Citroën 11Ligero 1946 Jorge Sos
4°) Mercedes Benz 280SL 1975 Gerardo Teixeira
5°) Fiat 1500 coupé 1969 Claudio Danti

PREMIOS ESPECIALES

TRIPULACIÓN FEMENINA: Inés Constantino/María García (BMW 2002 '69)
AUTO MÁS ANTIGUO: Ford Roadster 1934/Aníbal Reyes Oribe
AUTO DE MENOR CILINDRADA: BMW 600 1957/ Fernando Otte
JOVEN ENTUSIASTA: Año 1993-1966 año = 27 puntos Jerónimo Acosta/Ford Mustang Conv. 1966
AUTO VENIDO DE MÁS LEJOS POR SUS PROPIOS MEDIOS: Chevrolet Corvette 1986 – Gilmar Zanini – venido de Santa Catarina

PRUEBA DE REGULARIDAD CLASIFICACIÓN GENERAL

1 Eduardo Gómez/Alberto Ruiz (BMW 2002 '71).
2 Santiago Siniscalco/Mª Fernando Corral (Ford Fiesta '82).
3 Marcos Goyeneche/Isabel Amespil (Corvette Stingray '64).
4 Bernardo Aguerre/Aída Pérez (Triumph TR6 '75).
5 Alberto Pepe/Silvia Baladon (Hudson Hornet '56).
6 Gonzalo Goñi/Paula Fraquelli (Porsche 911S '77).

FOTOS: ALCIDES ZAPICO

FOTOS: ALCIDES ZAPICO

Ford KIA CITROËN

Toda la línea de 0 km y usados seleccionados

Como lo soñaste

FRENE-CAR
AUTOMOVILES

Domingo Perez 475
Telfax 44422427
Plaza Libertad - Minas

VEHÍCULOS ELÉCTRICOS Y/O HÍBRIDOS

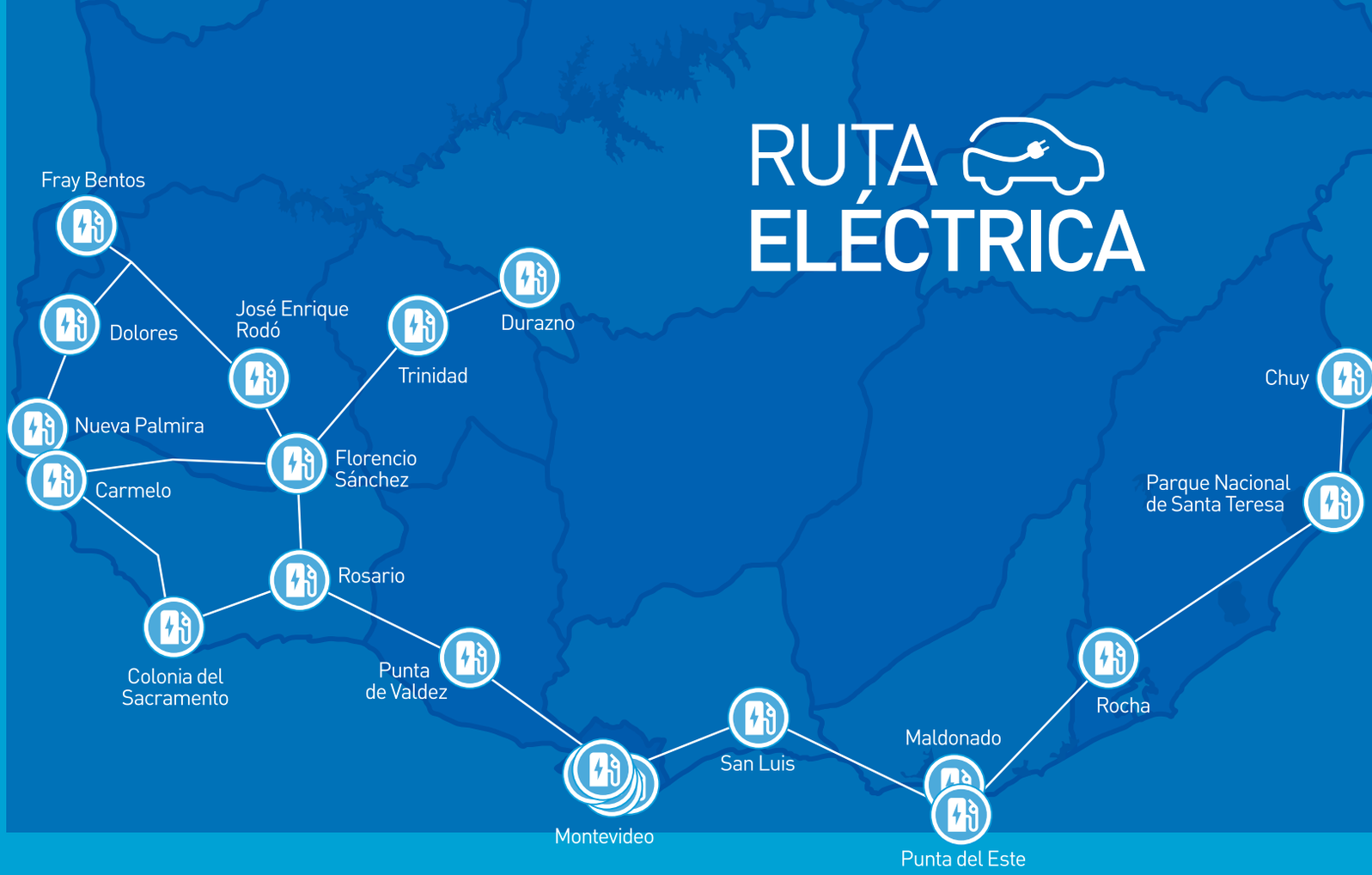
La movilidad eléctrica de tendencia a realidad

La idea de crear vehículos eléctricos y/o híbridos no es nueva, viene desde hace décadas pero sin lograr penetrar en el consentimiento tanto del consumidor como de los gobiernos respecto a sus beneficios. Menores o nulas emisiones y mayor eficiencia.

Sin duda también, hay que tener en cuenta que el proceso de cambio en la matriz energética no es sencilla, ya que no solo es vender vehículos eléctricos para mejorar las emisiones de CO_2, siendo más contemplativos con el medio ambiente, sino que se requiere una planificación sólida en generar puntos de recargas a lo largo y ancho de un país, con la suficiente eficiencia en dicho proceso para optimizar los recursos y el tiempo del consumidor. En estos últimos tiempos se ha revertido dicha situación y es impresionante el incremento en el desarrollo y creación de marcas y modelos de vehículos con estas características, como así el crecimiento en la participación de mercado mundial. Un ejemplo claro, es saber que se demoró algo más de 4 años para vender el primer millón de autos eléctricos y/o híbridos y el último millón, fue comercializado en tan solo 6 meses. Si tomando como referencia los datos de los cuatro principales mercados globales (China, Europa, Japón y Norteamérica), las ventas de coches de todas las categorías han crecido aproximadamente en 1,15 millones de vehículos entre julio de 2017 y junio de 2018. De todos ellos, 565.000 corresponden a coches eléctricos. Esto se traduce en que prácticamente la mitad del crecimiento del mercado corresponde a vehículos eléctricos. (Fuente: BNEF)

En Uruguay si bien no es tan exponencial el crecimiento, ya sea en oferta como en demanda de este concepto de coches, no queda ajeno a esta tendencia hecha realidad y hoy por hoy se encuentra gran cantidad de oferta de varias de las principales marcas del mercado. Uno o más modelos 100 % eléctricos o híbridos que se enchufan o no ya son parte del lineup de productos de dichos importadores y así acercarse a ser más amigables con el medio ambiente. Ejemplo de ello es saber que Toyota Uruguay comercializa el 50% de sus vehículos Híbridos; por su parte Mercedes Benz introduce la línea EQ, Hyundai en varios segmentos, BYD ataca principalmente vehículos de transporte con chofer (Taxis), Peugeot y Renault con utilitarios furgones y MINI, entre otros.

Ahora que está instalada la fuente energética "electricidad" como propulsora, la pelea de los fabricantes está en brindar mayor eficiencia, traducida en kilómetros a recorrer con una carga en sus baterías, como así potencia del vehículo, sin olvidar equipamiento. Cabe destacar que el líder mundial en ventas es el NISSAN LEAF, un vehículo precursor que aún no se comercializa en Uruguay, pero si se comenzó a hacerlo en la región; Por lo cual, esperemos llegue pronto a Uruguay.

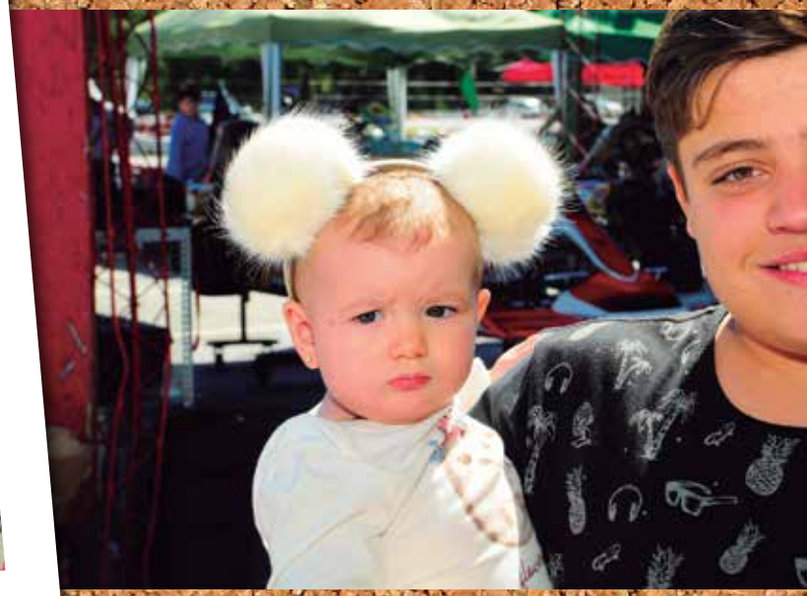


NACE UNA **NUEVA FORMA DE VIAJAR**

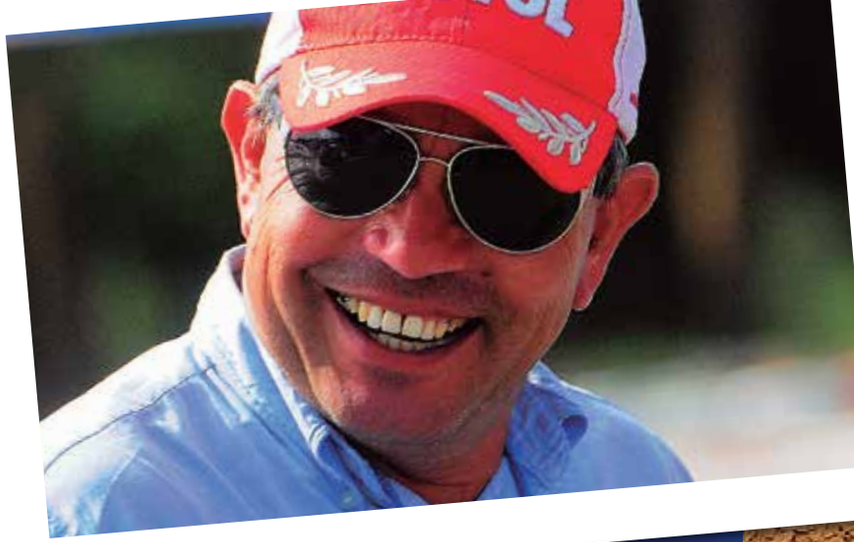
UTE presenta la primera **Ruta Eléctrica de América Latina.** Ahora podés viajar en tu vehículo eléctrico, gracias a los puntos de carga ubicados en estaciones ANCAP. Es el primer paso hacia una **red de recarga que unirá todo el país** a través de las principales rutas nacionales.

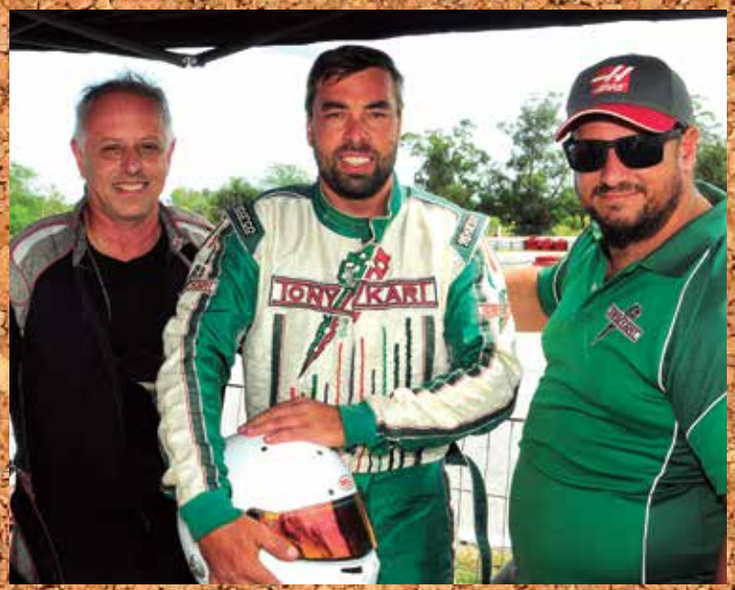
El futuro es eléctrico, UTE te acompaña.

La energía que nos une



466





LA HORA CLÁSICA DEL AUTOMOVILISMO

1010 AM Todos los días de 12 a 13 hs.

1043 RADIOCERO MONTEVIDEO Lunes y Viernes informes especiales de 07:45 a 08:00 am

EN LA VOZ DE FLAVIO BONAVENA

LEWIS HAMILTON

CANSADO DE GANAR

Muchas son las expresiones que valen sobre un caso como el de Hamilton en la pasada competencia disputada en Shangai.

"Sin despeinarse" o "a lo Campeón" tal vez puedan ser de la más vulgares. Es que, una vez más, el negro inglés (si, negro, como se debe decir, al menos por estos lares) se adjudicó la tercera fecha del torneo 2019, llegando de esta manera a su segunda victoria en tres eventos disputados.

Además de esto, y por si alguno tenía duda, Hamilton está dejando en claro quien es el número 1 de la Escudería Mercedes Benz y quien es el escudero (en este caso, Bottas).

Dentro de la escudería Ferrerai ya se siente mal olor. Las cosas no están inoloras, incoloras e insípidas como el agua.

Todo lo contrario. Leclerc llegó con pie pesado y dispuesto a aprovechar todas las oportunidades que se presenten.

Tal es así, que mientras Vettel intentaba sobre la línea de Bottas, el joven "segundo" pìloto de Ferrari se metió y se quedó en un lugar que después tuvo que ceder ante el pedido de la Dirección del equipo italiano, esto además de retrasarle el cambo de neumáticos, privándolo de poder pelear por puestos de podio.

Entre tanto, por otras tiendas, RedBull intentaba con Max, aunque no pudo, luego de una buena defensa de Sebastian.

LEWIS HAMILTON.
ORGULLOSO DE SU
EQUIPO DE TRABAJO

"Estaba pensando en lo sensacional que fue. Realmente han sido unas interesantes tres primeras carreras. Nosotros, como equipo, definitivamente no esperábamos tener tres dobletes ya, pero ahora estoy orgulloso de haber sido parte del trabajo que todos han realizado y de ser parte de estos resultados. Valtteri realmente ha mejorado este año y ha hecho un trabajo excepcional, por lo que los dos estamos entregando el máximo cada Gran Premio. Este fin de semana me costó un poco más de pelea, pero una vez que llegué a la clasificación, un poco de cambio en el estilo de manejo me permitió desbloquear un poco más de potencial con el monoplaza, algo que Valtteri pudo hacer. Y luego el comienzo fue obviamente genial, que fue realmente el momento decisivo que diría para la carrera.

Y luego, después de eso, fue bastante sencillo. Me las arreglé para tener un ritmo bastante bueno en comparación con las pruebas de tanda larga de los segundos entrenamientos libres, así que estoy muy, muy contento con eso. Se puede ver que todavía estamos muy cerca de nuestros rivales y creo que solo se trata de pequeños detalles del rendimiento general que nos permiten obtener los resultados que estamos obteniendo. Valtteri fue muy rápido. Los cambios que realicé en la clasificación, el estilo de conducción me permitió poder ofrecer un rendimiento bastante decente para al menos igualar a Valtteri, pero una vez que estás en la cabeza, lo evalúas un poco más, puedes utilizar tu ritmo. Puedes ver dónde están tus debilidades y puedes construir y trabajar en ellas una tras otra.

Pero después de las primeras

GRAN PREMIO DE CHINA-FINAL

1 Hamilton	1:32:06.350
2 Bottas	+6.552s
3 Vettel	+13.744s
4 Verstappen	+27.627s
5 Leclerc	+31.276s
6 Gasly	+89.307s
7 Ricciardo	+1 vuelta
8 Perez	+1 vuelta
9 Räikkönen	+1 vuelta
10 Albon	+1 vuelta
11 Grosjean	+1 vuelta
12 Stroll	+1 vuelta
13 Magnussen	+1 vuelta
14 Sainz	+1 vuelta
15 Giovinazzi	+1 vuelta
16 Russell	+2 vuelta
17 Kubica	+2 vuelta

vueltas, probablemente, de repente, empecé a entrar en el ritmo y dije: 'vale, hoy tengo el ritmo, veamos cómo puedo mantener estos neumáticos con vida y cumplir con la estrategia que se suponía que debíamos llevar a cabo. Se suponía que iba a ser una sola parada, pero luego los Ferrari se pasaron a dos, lo que se traducía en que teníamos que hacer una segunda parada para cubrirnos y fue una jugada interesante. Pero realmente en el momento previo de tomar la decisión de hacer una parada más en boxes para nosotros aquí, no lo vi acertado. En realidad, sabía que él estaba detrás de mí en la parada en boxes, pero fue un fantástico trabajo por parte del equipo".

SEBASTIAN VETTEL

CANSADO DE ALGUNAS PREGUNTAS

"Vamos a verlo de otra manera, ya sabía en el momento en que estaba sucediendo que tendría que enfrentar este tipo de preguntas. No estoy seguro de querer responder porque estoy un poco en contra de la forma en que ustedes, todos ustedes, trabajan porque quitan un poco de información de las respuestas aquí y allá y lo sacan a la luz de la manera equivocada.

Entonces, si me preguntas de nuevo en media hora en el paddock, tal vez te dé una respuesta directa y no la escribas ni escribas. Parece que no todos ustedes, sino que solo algunos de ustedes están trabajando. Sentí que era más rápido en el coche. Me preguntaron si podía ir más rápido. A lo que respondí que sentía que sí podía. Me sorprendió un poco cuando estaba en aire limpio, no lo esperaba así, pero estuve luchando un poco para armar las vueltas. Una vez que encontré el ritmo, creo que fui capaz de recortar, pero obviamente el objetivo era intentar atrapar a Mercedes. Y está claro que para ese momento la diferencia ya era bastante grande".

CAMPEONATO DE PILOTOS

1 Hamilton/Gbr	68
2 Bottas/Fin	62
3 Verstappen/Ned	39
4 Vettel/Ger	37
5 Leclerc/Mon	36
6 Gasly/Fra	13
7 Räikkönen/Fin	12
8 Norris/Gbr	8
9 Magnussen/Den	8
10 Hulkenberg/Ger	6
11 Ricciardo/Aus	6
12 Perez/Mex	5
13 Albon/Tha	3
14 Stroll/Can	2
15 Kvyat/Rus	1
16 Giovinazzi/Ita	0
17 Grosjean/Fra	0
18 Sainz/Esp	0
19 Russell/Gbr	0
20 Kubica/Pol	0

CAMPEONATO DE ESCUDERIAS

1 Mercedes	130
2 Ferrari	73
3 Red Bull Racing Honda	52
4 Renault	12
5 Alfa Romeo Racing Ferrari	12
6 Haas Ferrari	8
7 Mclaren Renault	8
8 Racing Point Bwt Mercedes	7
9 Scuderia Toro Rosso Honda	4
10 Williams Mercedes	0

CARHOUSE
DETAILING
CENTRO DE ESTÉTICA AUTOMOTRIZ
LAVADOS AL DETALLE; PULIDOS; TRATAMIENTOS ACRILICOS Y CERAMICOS;
LIMPIEZA DE TAPIZADOS E INTERIORES. Y MUCHO MÁS!
3M Instalador AUTORIZADO Automotive Films 2017
AV. RAMÓN ANADOR 3347 BIS - TELÉFONO: 2482-7363
CONTACTO@CARHOUSE.UY - FACEBOOK/CARHOUSEUY - INSTAGRAM/CAR_HOUSE

RALLY DE CÓRCEGA

LO QUE SE HEREDA, NO SE ROBA

Con o sin drama, vale igual dicen algunos. Y si vamos al caso, así es, porque los puntos son los que valen y en la anécdota quedará si fue merecido o no, o bien ganado o no.

Neuville no estaba para la victoria, pero en la historia seguramente no quede el recuerdo de que en esta última edición del Rally de Córcega, la heredó.

Evans tenía todo, pero un neumático pinchado lo llevó a perder nada más y nada menos que 90 segundos, entregándole de esa manera el triunfo al belga de Hyundai, quien ya estaba casi preparado para subir al podio como escolta.

Thierry lideraba por casi 5 segundos al cierre de la penúltima etapa, pero no contaba con un Evans más despierto al inicio de la etapa de cierre, logrando descontarle los 4,5 segundos de renta, pasando a liderar por 11,5 segundos.

Otro que heredó y quedó por demás contento fue Sébastien Ogier. El francés culminó en la segunda plaza, a 40 segundos y 3 décimas del ganador Neuville, en un Rally que no quedará en el grato recuerdo para el francés pese a culminar como escolta, ya que no quedó satisfecho con su manejo y el rendimiento sobre el Citroën 3.

Tras el podio conformado por Neuville, Ogier y Evans, el Top Ten se completó con Sordo en el cuarto lugar, Sunninen quinto, Tának sexto, Lappi séptimo, Loeb octavo, Meeke noveno y Latvala décimo.

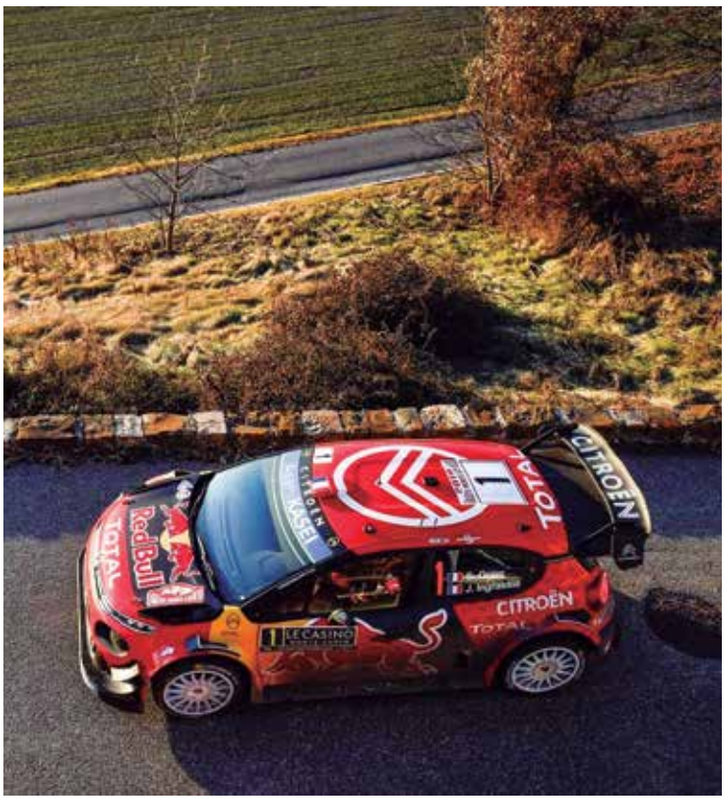
Hyundai, Citroen y Ford repartieron honores.

Toyota logró una sexta plaza como mejor resultado.

Dentro de la divisional WRC2, el italiano Andolfi se quedó con la vic-

Meta Fierro se imprime en
prontográfica
Cerro Largo 850 - Tel.: 2902 3172 - Montevideo, Uruguay - pgrafica@adinet.com.uy - www.prontografica.com.uy

toria a los mandos de un Skoda, aventajando al ruso Gryazin (también con Skoda) y al polaco Kajetanowicz con Volkswagen.



TOUR DE CORSE

POSICIONES 10 MEJORES

1 T. NEUVILLE	3:22:59.0
2 S. OGIER	3:23:39.3
3 E. EVANS	3:24:05.6
4 D. SORDO	3:24:17.4
5 T. SUNINEN	3:24:23.6
6 O. TÄNAK	3:24:39.0
7 E. LAPPI	3:25:08.1
8 S. LOEB	3:26:38.2
9 K. MEEKE	3:28:05.3
10 J. LATVALA	3:29:43.6

PALABRAS OFICIALES

"Intenté contactar con el equipo para obtener información, pero no estábamos seguros de sí habíamos ganado o no", dijo Neuville. Al llegar al podio vi a mis mecánicos y sólo entonces supe que lo conseguimos."

"Estoy muy triste por Elfyn, ha hecho un buen trabajo, pero nosotros también nos lo merecemos. Fue una gran batalla." Thierry Neuville

"Es difícil de aceptar, pero es la naturaleza de este deporte" "Creo que ocurrió en una zona recta, un agujero o un trozo de una piedra que se había levantado. Lo noté de inmediato, pero traté de pilotar para ver si podíamos minimizar la pérdida de tiempo". Elfyn Evans

CAMPEONATO DE PILOTOS

NEUVILLE	82 puntos
OGIER	80 puntos
TÁNAK	77 puntos
EVANS	43 puntos
MEEKE	42 puntos
LAPPI	26 puntos
LOEB	22 puntos
SORDO	16 puntos
LATVALA	15 puntos
SUNINEN	14 puntos
MIKKELSEN	12 puntos
GUERRA	8 puntos
GREENSMITH	6 puntos
BULACIA W.	6 puntos
TIDEMAND	4 puntos
BONATO	4 puntos
SARRAZIN	2 puntos
VEIBY	2 puntos
FOURMAUX	1 punto
TUOHINO	1 punto
TRIVIÑO	1 punto

CAMPEONATO DE ESCUDERIAS

Hyundai	114 puntos
Citroen	102 puntos
Toyota	98 puntos
Ford	70 puntos

Gran comienzo del CUPA en Sauce

FOTOS: ALCIDES ZAPICO

La neblina matinal en el Circuito Artigas no fue escollo para que entusiastas participantes de la Formula A Cachilas, el Turismo Cupa y Clase 2 y las Plataformas. Ni bien la pista quedó un poco despejada, salieron a dar todo en la prueba de clasificación, las dos series clasificatorias y la gran final. El púlbico canario se fue arrimando pasando el mediodía, cerrando la tarde con las finales con un lleno total. Una de las expectativas del día fue la preserntación de la futura categoría Karting Cupa bajo fiscalización de la FUK, la que seguramente será en breve un éxito de participantes en esta novel categoría tierrera.

FORMULA A (CACHILAS).

DOMINIO DEL CAMPEÓN

Dejó poco para sus rivales el Campeón vigente de la categoría Ramón Silvera (1). Solo debió largar desde el fondo la primera serie clasificatoria fruto de que se le sacaron los tiempos de clasificación por no haber dado más vueltas luego de bajada la bandera a cuadros de la misma, pero dio lo esperado y terminó en la vuelta final llegando a la primera posición, ya largando adelante

la segunda serie no abandonando ese lugar hasta el banderazo a cuadros final. Su principal rival fue Oscar Martignoni (5), no estando el resto en el ritmo de los dos mencionados peleando si por el tercer lugar del podio los pilotos Leonardo Sanchez (38) y Leonardo Crudo (89).

Martignoni siempre estuvo a tiro del campeón pero no pudo nunca llegar a inquietarlo con alguna maniobra de superación, lo que hizo que el "1" hicierasuya la primera fecha 2019 estirando su dominio en una categoría que espera la llegada de más protagonistas.

TURISMO CUPA. LUCHADA Y PAREJA PRIMERA FECHA

Categoría muy pareja con buena variedad de marcas y modelos lo que ya le da de por sí un atractivo diferente. Buena prueba de clasificación de Ingold (18) con el rojo Ford Escort, pero ni en las series ni en la final pudo el piloto poner al Pamperito adelante. Ni bien comenzó la primera serie Sebastián Seijas (38) y su Monza mostraron el camino de la categoría, teniendo gran lucha a sus espaldas lo que en parte facilitaba el trabajo del lider.

Linda lucha se dio en las series que fueron dominadas por el del Monza, que fueron marcadas en parte por algún toque y alguna falla mecánica.

Al momento de la gran final todo era para el del Monza hasta que su auto dijo basta promediando las 15

TELESISTEMA
AUDIO | VIDEO | HOME THEATER
Pioneer TOUCH SCREEN
Con montaje original para:
NISSAN CHEVROLET HONDA OPEL TOYOTA Audi PEUGEOT SUZUKI
TELESISTEMA.COM.UY
Av. Sarmiento 2458 esq. 21 - Tel.: 2710 7127 / Av. Italia 5097 esq. P. Cosio - Tel.: 2613 5923 / Montevideo, Uruguay

FOTOS: ALCIDES ZAPICO

vueltas, quedando también mudo el Gol de Arispe (6) quien era el escolta hasta el momento del ingreso del auto de seguridad y heredaba la punta. Desde allí fue todo para Diego de León (46) y su Passat que no dieron lugar a que ninguno de sus rivales pudiera hacer peligrar su victoria, acompañando en el podio Matías Razzetti (28) con Gol y Henry Escaron (25) con otro Gol. Buenos parciales del mencionado Ingold con el Escort y del Fefo Reyes con un Fiat Uno que lo complicó en la final al soltarse el espolón y dejar ciego en la pista al piloto pedrense.

CLASE 2. ABELLA HASTA QUE APARECIÓ CETRULLO EN LA FINAL

La Clase 2 dio un buen espectáculo, el que en parte fue signado por los problemas mecánicos de varias máquinas en la final. Tanto prueba de clasificación como series fueron dominadas por Jorge Abella (2) y su Fusca, variando quienes estaban a sus espaldas en las series.

No se esperaba una Final tan dura para el veterano piloto del Fusca negro y dorado, pero Rafael Cetrullo (14) con un Gol estuvo intratable en la final, superando a todos para llegar a la punta, circulando Abella por fuera de la pista en la S dañando su Fusca en forma definitiva, así como tampoco pudo demostrar su velocidad Alberto Galván (89) con su Gol.

Fue la fiabilidad de los autos lo que marcó la Final, acompañando en el podio al ganador, Waldemar Alaniz (18) con un Kadett e Ignacio Camps (40) con un prolijo Gol. Victoria entonces de Cetrullo que se llevó todo en la final en una festejada victoria por el público presente.

PLATAFORMAS. CANTIDAD Y CALIDAD EN CARRERAS PELEADAS METRO A METRO

Fue la más numerosa y la que mejor espectáculo dio en la soleada tarde de Sauce. Durante toda la jornada hubo no menos de 6 máquinas en condiciones de pelear la punta, la que fue siempre ocupada por Guillermo Diaz (33) quien tuvo en Matías Núñez (22) a su rival más duro, llegando hasta finalizar apareados en una misma línea la primera de las series.

Ignacio Effinger (19) terció siempre en la lucha de los dos nombrados, pero en la final se entreveró en la lucha por el tercer lugar y no pudo estar a tiro de los dos primeros como en las series donde por largo rato fue escolta. Diaz fue cuidando siempre los frenajes tanto en la curva 1 como en la horquilla final, no permitiendo que ningun de sus veloces rivales pudiese quitarle el primer lugar.

El gran final que merecía la tarde fue el ingreso sobre el final del auto de seguridad, formando los pilotos la larga fila india para el relanzamiento con la última vuelta al todo o nada entre Díaz y Nuñez.

Fue merecida victoria del 33 quien fue sólido en la punta en toda la jornada, siendo segundo Núñez. Tercero fue en definitiva Federico Saroba (2) teniendo muy buenos parciales tanto Falco (9) como Reyes (1) y Peña (8).

Fue un verdadero éxito para esta nueva directiva del CUPA el inicio de su ciclo, intentando dar mejores instalaciones tanto a pilotos como público y prensa.

Las categorías vuelven a Sauce el próximo 1ro de mayo, donde los esperamos para la celebración de la 2da fecha. Hasta entonces.

YOKOHAMA

NEW

http://global.yokohamatire.net

www.yokohama.com.uy - info@yokohama.com.uy

40 AÑOS EN URUGUAY | HONDA

RIDGELINE

· Motor i-VTEC® SOHC 3.5 Litros, 280 HP con transmisión automática de 6 velocidades.

· Selección de Modo de Tracción Inteligente.

· Sistema de Navegación Satelital.

· Sistema In-Bed Trunk.

HONDA Uruguay Automóviles. Dr. J. Barrios Amorín 1785. Tel.: 2924 1012* www.hondauruguay.com @hondauruguay

3 AÑOS O GARANTIA TRANSFERIBLE 100.000 KM